

MANUAL DE UTILIZARE



Motosapa

AGT 5580 BS 5.5

AGT 5580 BS 6.5

Utilizarea corespunzatoare

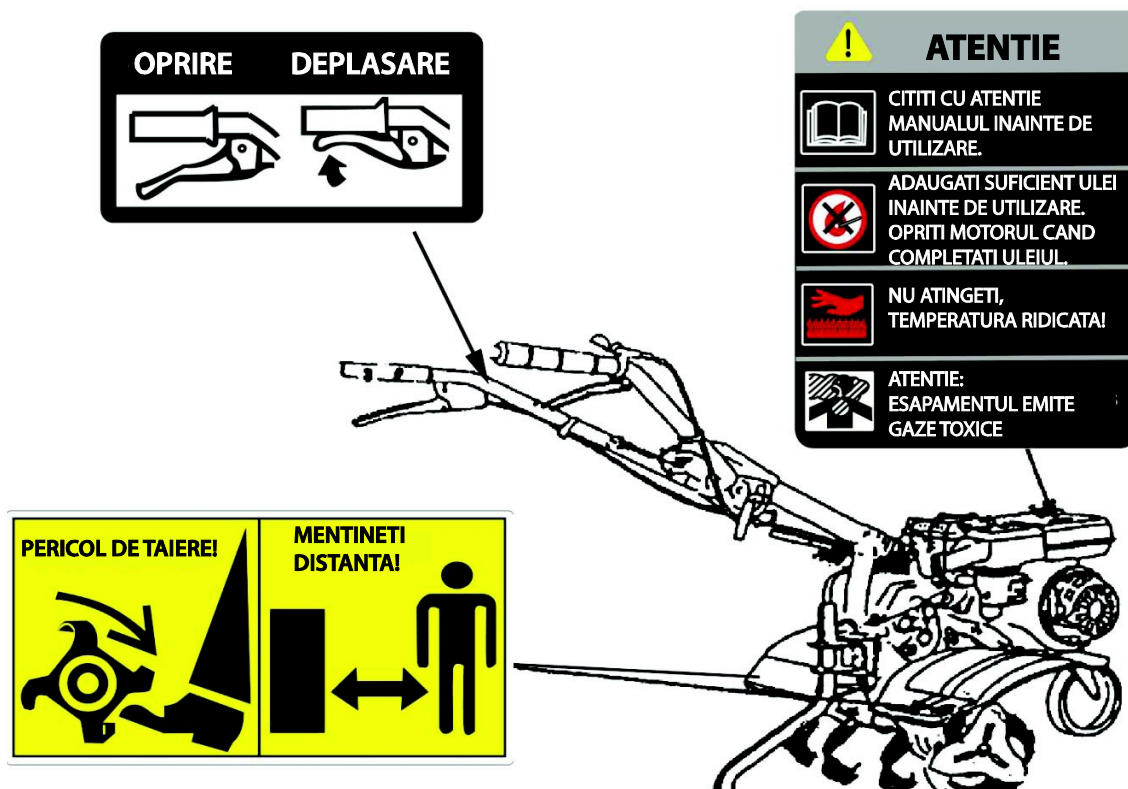
Aceasta masina este foarte eficienta pentru sapat in camp, pe teren uscat, livezi, gradini de zarzavat, solarii, etc. Este destinata exclusiv utilizarii in gospodarii si gradini private.

CUPRINS

ETICHETE DE SIGURANTA.....	3
INSTRUCTIUNI DE SIGURANTA.....	4
COMPONENTE.....	5
MONTAJUL.....	6
COMENZI.....	8
ROBINETUL DE COMBUSTIBIL.....	8
MANETA DE ACCELERATIE.....	8
DEMAROR MECANIC.....	8
MANETA AMBREIAJ.....	9
INAINTE DE UTILIZARE.....	10
VERIFICATI STAREA GENERALA.....	10
VERIFICATI MOTORUL.....	10
FUNCTIONAREA.....	11
PORNIREA MOTORULUI.....	11
EXPLOATAREA MASINII.....	12
DUPA UTILIZARE.....	14
SERVICE.....	16
MASURI DE SIGURANTA.....	16
GRAFIC DE INTRETINERE.....	17
ALIMENTAREA.....	17
UMPLEREA REZERVORULUI.....	17
VERIFICARE NIVEL ULEI MOTOR.....	18
RECOMANDARI ULEI MOTOR.....	18
SCHIMBUL DE ULEI.....	18
UNGHEREA.....	19
SERVICE FILTRU DE AER.....	19
SERVICE BUJIE.....	20
DEPOZITAREA.....	22
TRANSPORTUL.....	23
DATE TEHNICE.....	24

1. ETICHETE DE SIGURANTA

Pe masina apar etichetele de mai jos pentru a va reaminti sa lucrati cu atentie. Semnificatia simbolurilor este:



2. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚA

1) *Recomandari*

- a) Cititi cu atentie instructiunile. Familiarizati-va cu comenzile si cu utilizarea corespunzatoare a echipamentului;
- b) Nu permiteti copiilor sau persoanelor nefamiliarizate cu aceste instructiuni sa utilizeze masina. Respectati limita de varsta impusa de normele locale in vigoare;
- c) Nu lucrati in apropiere de alte persoane, in special copii, sau animale;
- d) Retineti ca utilizatorul sau operatorul este singurul responsabil pentru accidentarea sau ranirea altor persoane precum si pentru pagubele materiale produse.

2) *Pregatirea*

- a) In timpul lucrului utilizati incaltaminte solida si pantaloni lungi. Nu lucrati cu masina fara incaltaminte sau cu sandale deschise;
- b) Verificati cu atentie zona in care veti utiliza echipamentul si indepartati toate obiectele care pot fi aruncate de masina;
- c) AVERTIZARE – Benzina este foarte usor inflamabila:
 - Depozitati combustibilul in canistre special destinate acestui scop;
 - Alimentati in aer liber si nu fumati in timpul alimentarii;
 - Turnati combustibilul inainte de a porni motorul. Nu indepartati busonul rezervorului si nu turnati combustibil cat timp motorul functioneaza sau este fierbinte;
 - Daca varsati combustibil, nu incercati sa porniti motorul ci deplasati masina din zona contaminata si evitati crearea oricarei surse de aprindere pana la evaporarea completa a combustibilului;
 - Inchideti bine busoanele rezervorului si canistrei;
- d) Inlocuiti toba de esapament daca este uzata;
- e) Inainte de utilizare verificati ca uneltele nu sunt uzate sau deteriorate. Inlocuiti uneltele uzate sau deteriorate, precum si bolturile, in seturi pentru a mentine echilibrul motosapei.

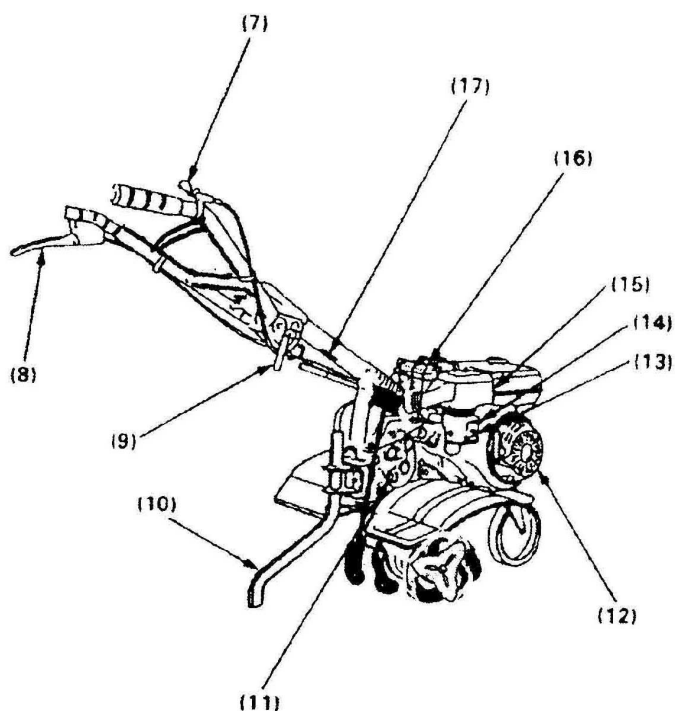
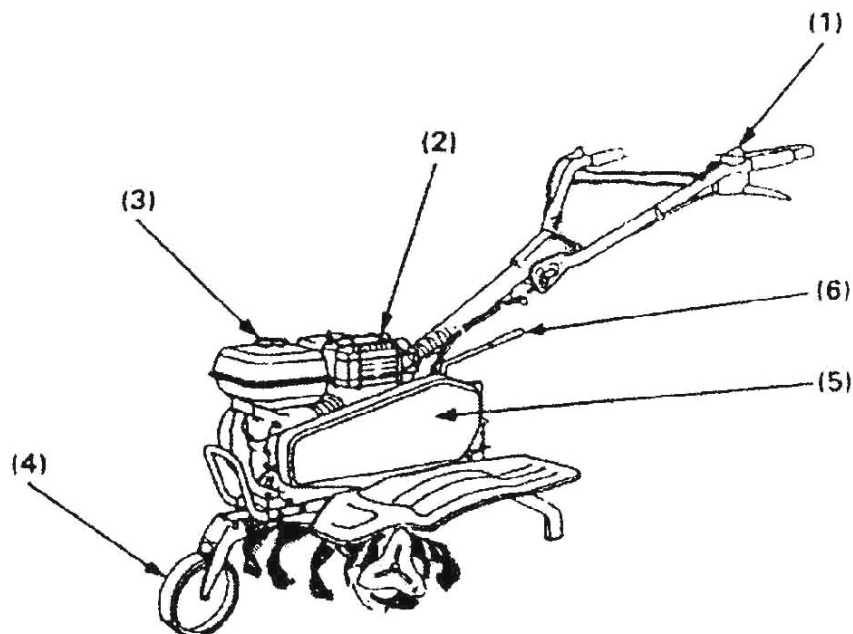
3) *Utilizarea*

- a) Nu utilizati motorul in spatii inchise in care se poate acumula bioxid de carbon, care este periculos si toxic;
- b) Lucrati numai pe lumina de zi sau lumina artificiala puternica;
- c) Asigurati-va echilibrul pe pante;
- d) Mergeti, nu alergati, cu masina;
- e) Lucrati cu multa atentie la schimbarea directiei in panta;
- f) Nu lucrati pe pante foarte abrupte;
- g) Procedati cu multa atentie cand mergeti in marsarier sau trageți masina spre dvs.;
- h) Nu modificati reglarea acceleratiei si nu supraturati motorul;
- i) Porniti motorul cu atentie conform instructiunilor fabricantului si tineti picioarele la distanta de unelte;
- j) Nu tineti mainile si picioarele in apropiere sau dedesubtul pieselor rotative;
- k) Nu ridicati si nu transportati masina cat timp functioneaza motorul;
- l) Opriti motorul:
 - Ori de cate ori parasiti masina;
 - Inainte de alimentare;
- m) Reduceti acceleratia pentru a opri motorul si, daca masina este dotata cu robinet de inchidere, inchideti robinetul de combustibil la terminarea lucrului;

4) *Intretinere si depozitare*

- a) Strangeti bine toate piulitele, bolturile si suruburile pentru a asigura functionarea masinii in conditii de siguranta;
- b) Nu depozitati masina cu benzina in rezervor in spatii inchise, in care vaporii pot veni in contact cu scantei sau flacara deschisa;
- c) Lasati motorul sa se raceasca inainte de depozitare in spatii inchise;
- d) Pentru a reduce pericolul de incendiu mentineti motorul, toba de esapament si zona de depozitare combustibil libere de material vegetal si grasime excesiva;
- e) Inlocuiti piesele uzate sau deteriorate pentru a mentine siguranta;
- f) Daca trebuiesc scurgeti benzina, efectuati operatia in aer liber.

3. COMPONENTE



1. Intrerupator motor; 2. Toba esapament; 3. Buson rezervor; 4. Roata frontala
 5. Aparatoare curea; 6. Maneta schimbator viteze; 7. Maneta acceleratie
 8. Maneta ambreiaj; 9. Reglare inaltime ghidon; 10. Reglare adancime frezare; 11. Joja ulei
 12. Demaror; 13. Robinet combustibil; 14. Maneta soc; 15. Filtru aer; 16. Toba

esapament; 17. Placuta de identificare

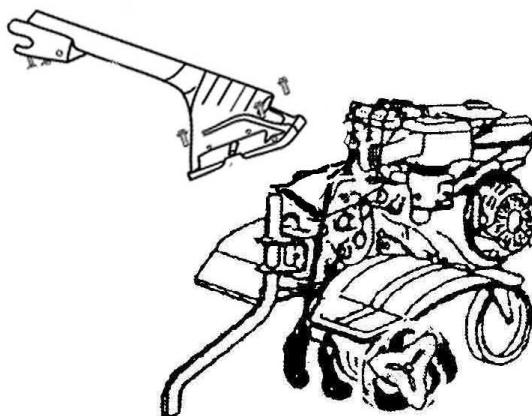
4. MONTAJUL

4.1 DEZAMBALAREA

4.1.1 Indepartati toate piesele libere din cutie.

4.1.2 Indepartati sacul de plastic si masina este gata pentru montaj.

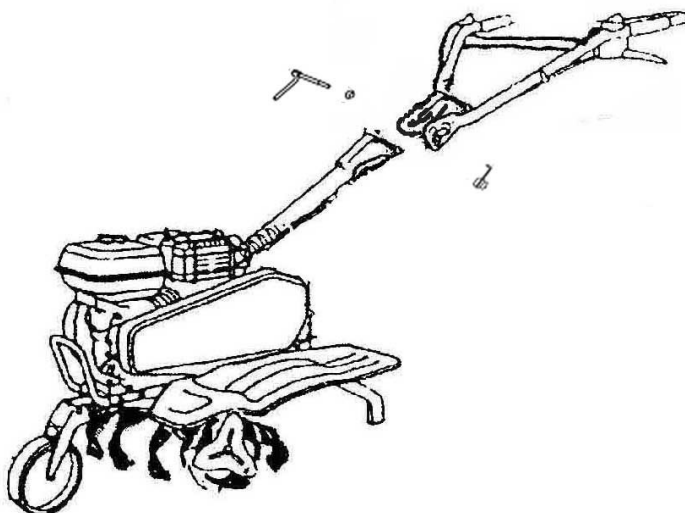
4.2 Montati suportul ghidonului cu patru suruburi M8×16.



4.3 Ghidonul

4.3.1 Montati ghidonul pe suport.

4.3.2 Strangeti maneta de reglare.

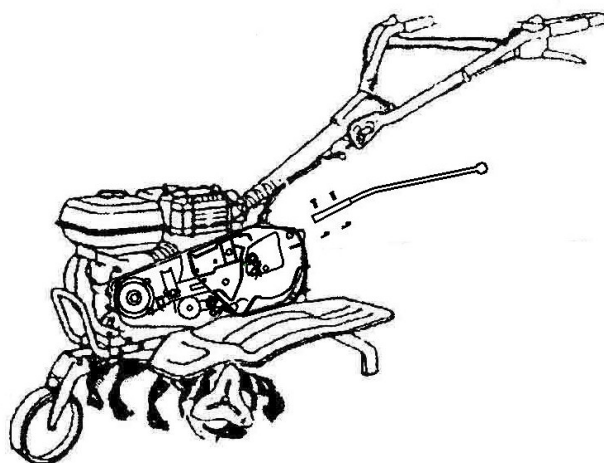


4.4 Schimbatorul de viteze

4.4.1 Indepartati aparatoarea de curea.

4.4.2 Indepartati fulia fixa a curelei.

4.4.3 Montati maneta schimbatorului.

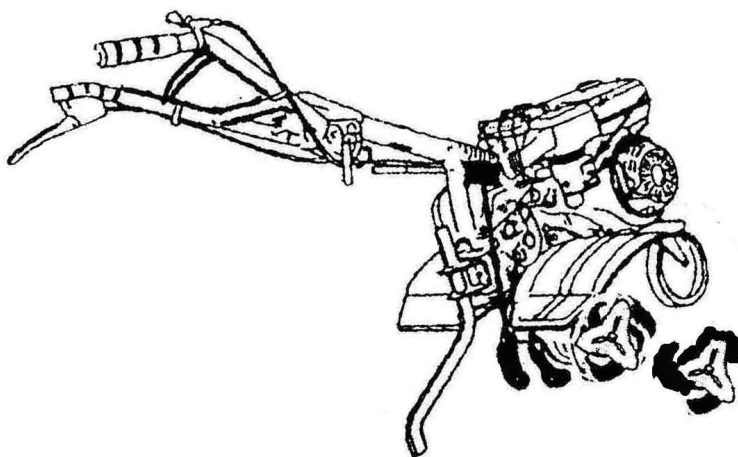


4.4.4 Montati fulia fixa a curelei si aparatoarea curelei.

4.5 Cutitele

4.5.1 Inclinati masina pe partea stanga.

4.5.2 Fixati cutitul exterior pe partea dreapta.



4.5.3 Montati la fel si cutitul de pe partea stanga.

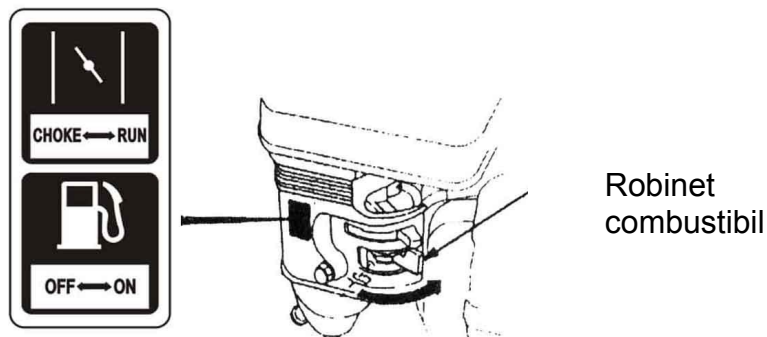
5. COMENZILE

5.1 ROBINETULUI DE COMBUSTIBIL

Robinetul de combustibil deschide si inchide trecerea combustibilului din rezervor in carburator.

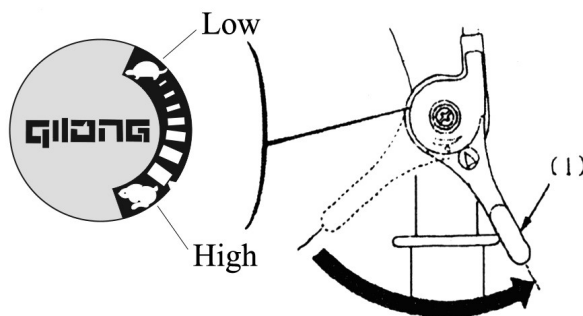
Pentru ca motorul sa functioneze, maneta robinetului de combustibil trebuie sa fie in pozitia “ON” (deschis).

Cand motorul nu este utilizat, lasati maneta robinetului in pozitia “OFF” pentru a evita inecarea carburatorului si a reduce posibilitatea unei eventuale scurgeri de benzina.



5.2 MANETA DE ACCELERATIE

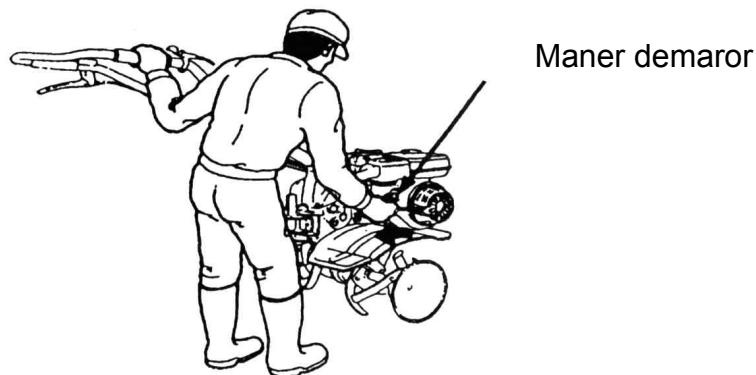
Maneta de acceleratie controleaza viteza motorului.



Aduceti maneta de acceleratie in pozitia “High” pentru ca motorul sa functioneze mai repede si in pozitia “Low” pentru a functiona mai lent.

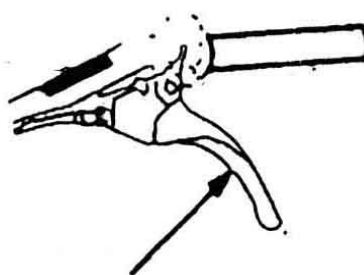
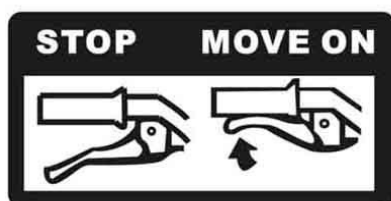
5.3 DEMARORUL MECANIC

Cand trageri de maner, actionati demarorul mecanic si angrenati motorul.



5.4 MANETA DE AMBREIAJ

Este situata pe bratul stang al ghidonului. Cand apasati maneta cutitele sapei sunt antrenate prin conectarea barei elicoidale cu priza de forta a motorului.



Maneta ambreiaj

5.4 MANETA SCHIMBATOR

Masina are 3 viteze. Maneta schimbator trebuie adusa in pozitia corespunzatoare pentru a permite masinii sa se deplaseze inainte sau inapoi. (vezi 7.2.2)

6. INAINTE DE UTILIZARE

6.1 VERIFICATI STAREA GENERALA

- Cautati in jurul si dedesubtul motorului eventuale semne de scurgere ulei sau benzina.
- Indepartati murdaria excesiva si depunerile, in special din jurul tobei de esapament si a demarorului mecanic.
- Verificati daca masina nu este deteriorata.
- Asigurati-va ca toate protectiile sunt corect montate si toate piulitele, bolturile si suruburile sunt bine stranse.

6.2 VERIFICAREA MOTORULUI

- Verificati nivelul de ulei. (vezi 8.5)

Din motive de transport masina se livreaza fara ulei si combustibil. Umpleti motorul cu ulei inainte de pornire.

- Verificati filtrul de aer. (vezi 8.9)
- Verificati nivelul de combustibil. (vezi 8.4)

NOTA: Motorul se deterioreaza grav fara ulei. Verificati nivelul de ulei inainte de fiecare utilizare. In timpul verificarii masina trebuie sa stea pe un loc drept.

7. FUNCTIONAREA



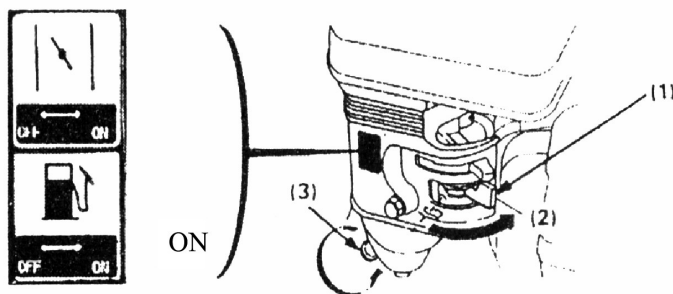
Motorul este dotat cu aparatoare. Motorul nu poate fi pornit fara aparatoare sau cu aparatoarele defecte.



Inainte de a porni motorul asigurati-va ca ambreiajul este decuplat si ca maneta schimbator este in pozitia neutra pentru a evita deplasarea brusca si necontrolata a masinii la pornirea motorului. (vezi 7.2)

7.1 PORNIREA MOTORULUI

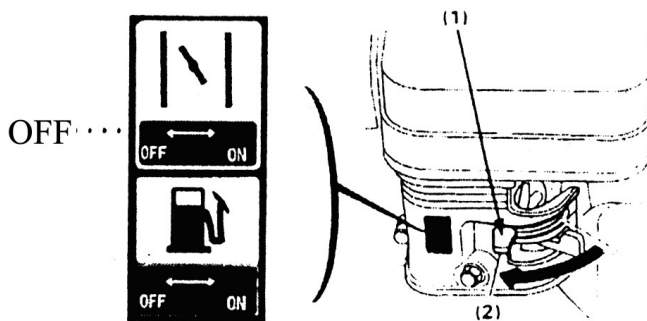
7.1.1 Aduceti maneta robinetului de combustibil in pozitia ON.



(1)Robinet combustibil (2)“ON” (deschis) (3)Surub evacuare combustibil

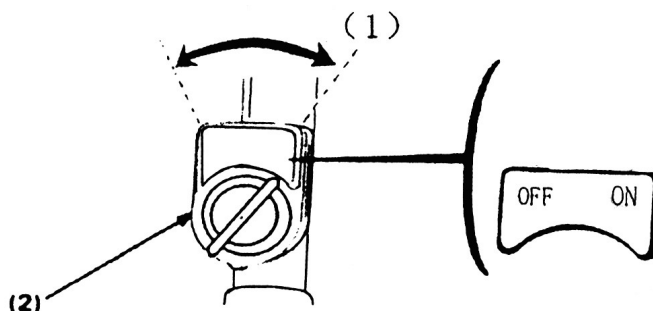
7.1.2 Aduceti maneta soc in pozitie corespunzatoare.

Nota: Nu utilizati socul daca motorul este cald.



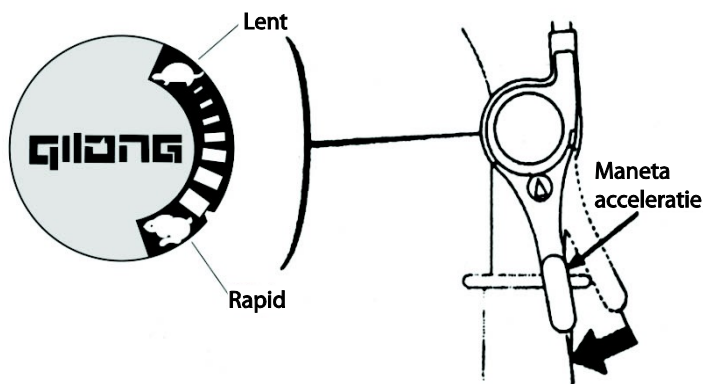
(1)Maneta soc (2)“OFF” (inchis)

7.1.3 Aduceti intrerupatorul motorului in pozitia ON.



(1) “ON” (pornit) (2) Intrerupator motor

7.1.4 Deplasati maneta de acceleratie spre stanga.

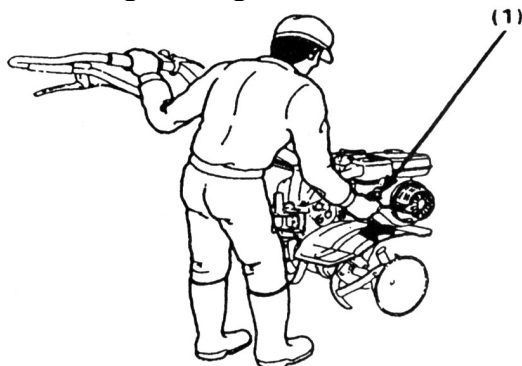


7.1.5 Asigurati-va ca schimbatorul este in pozitie neutra (vezi 7.2.2)

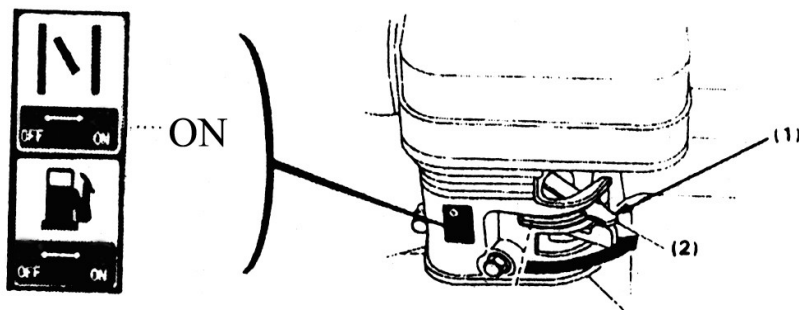
7.1.6 Cu mana stanga tineti bine de ghidon pentru a asigura stabilitatea masinii. Cu mana dreapta trageți încet de manerul demarorului până întâmpinați rezistență, apoi trageți cu putere. Readuceți încet manerul demarorului în poziția inițială.



Nu lasati manerul demarorului sa se loveasca de motor la revenire. Readuceti-l incet in pozitie pentru a nu deteriora demarorul.



7.1.6 In timp ce motorul se incalzeste deschideti treptat socul.



(1) Maneta soc (2) "ON" (deschis)

7.2 UTILIZAREA MASINII

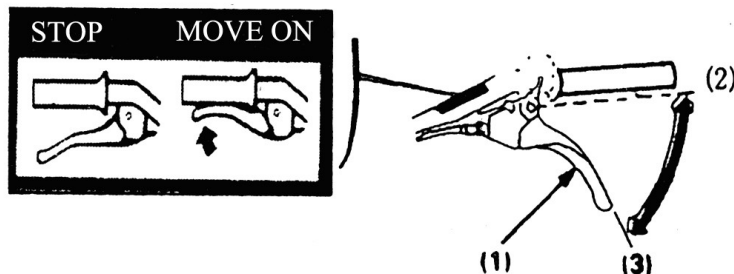
7.2.1 Porniti motorul ca mai sus. Lasati motorul sa se incalzeasca inainte de utilizare.

7.2.2 Aduceti schimbatorul in pozitia dorita (inainte/inapoi).

Motor	Model	Cutie viteze
Honda 5.5 CP	AGT 5580 HD	2 pozitii inainte + 1 pozitie neutra + 1 pozitie inapoi

7.2.3 Apasati maneta de ambreiaj in pozitia “**MOVE ON**” (deplasare) si masina se va deplasa inainte sau inapoi.

7.2.4 Eliberati maneta in pozitia “**STOP**” (oprit) pentru a opri deplasarea masinii.



(1)Maneta ambreiaj (2)“actionata”:move on (3)“eliberata”:stop

Nota: Daca maneta schimbator nu intra in viteza dorita, opriti motorul apoi apasati maneta de ambreiaj si deplasati usor masina cutitul pentru a repositiona angrenajul.



Reduceti viteza motorului (deplasati maneta de acceleratie la pozitia “lent”) inainte de a actiona ambreiajul.



Eliberati intotdeauna maneta de ambreiaj in pozitia “STOP” inainte de a actiona schimbatorul de viteze.



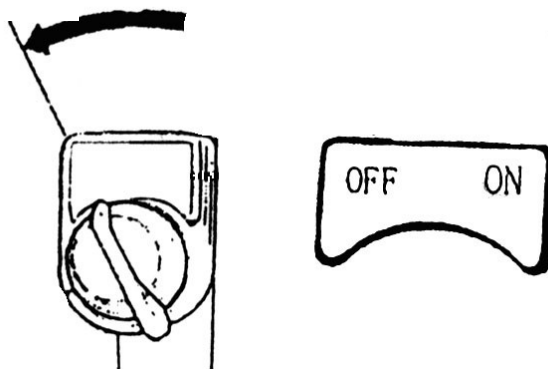
Daca cutitul este incarcat cu pamant, nu incercati sa il curatati inainte de a

- *elibera maneta ambreiaj*
- *opri motorul*
- *deconecta fisa bujiei*
- *astepta 30 de minute dupa utilizare pentru a permite racirea motorului*
- *Nu introduceti mana in interiorul cutitului motosapei.*

7.3 OPRIREA MOTORULUI DUPA UTILIZARE / IN CAZ DE URGENTA

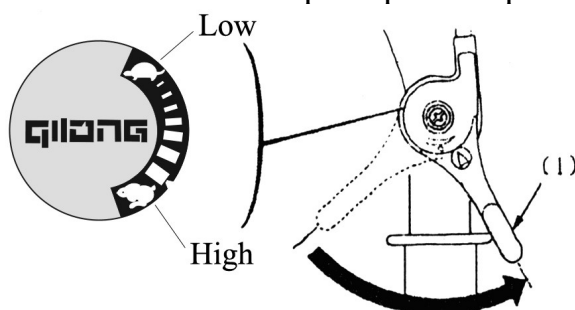
Aduceti imediat intrerupatorul motorului in pozitia “OFF”.

OFF



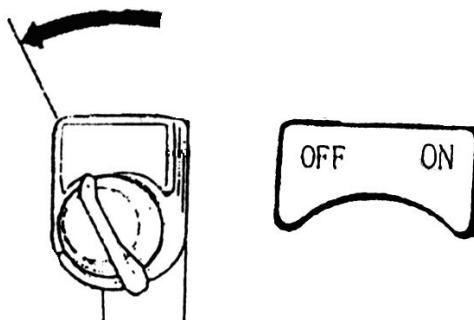
In mod normal, dupa utilizare, opriti motorul dupa cum urmeaza.

7.3.1 Deplasati maneta de acceleratie complet spre dreapta.

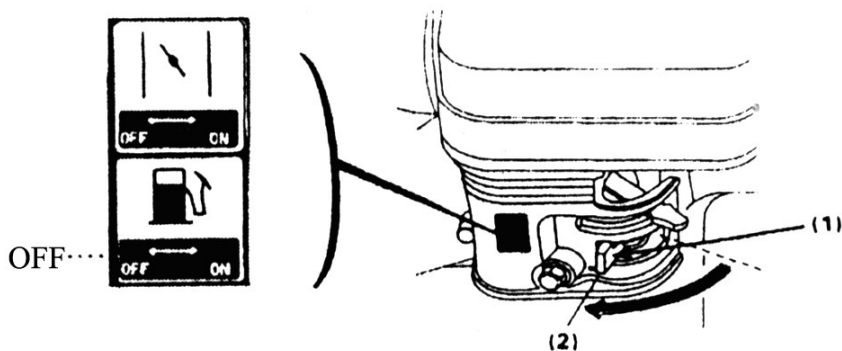


7.3.2 Aduceti intrerupatorul motorului in pozitia “**OFF**”.

OFF



7.3.3 Aduceti robinetul de combustibil in pozitia “**OFF**”.



7.3.4 Curatati cutitele.

Nota: Asteptati aprox. 30 de minute pentru a permite racirea motorului.

7.3.5 Strangeti suruburile si piulitele slabite.

7.3.6 Verificati daca exista piese desprinse sau deteriorate. Daca este necesar inlocuiti piesele deteriorate.

7.3.7 Deconectati fisa bujiei. (vezi 8.10)

8. SERVICE

8.1 MASURI DE SIGURANTA

Asigurati-va ca motoruleste oprit inainte de a incepe orice operatie de intretinere sau reparatie. Astfel eliminati diferite pericole posibile:

- Monoxidul de carbon toxic de la esapamentul motorului.

Nu utilizati masina in interior. Gazele de esapament contin monoxid de carbon, care este foarte toxic.

- Arsuri la contact cu piese fierbinti.

Lasati motorul sa se raceasca aprox. 30 de minute dupa utilizare inainte de a-l atinge.

- Ranire in contact cu piesele in miscare.

Cititi instructiunile inainte de a incepe si asigurati-va ca detineti sculele si cunostintele necesare.

Pentru a reduce eventualitatea unor explozii sau incendii, lucrati cu multa atentie in apropiere de benzina. Utilizati numai solventi neinflamabili, nu benzina, pentru a curata piesele. Nu va apropiati cu tigari aprinse, scantei sau flacara deschisa de piesele care vin in contact cu benzina.

8.2 GRAFIC DE INTRETINERE

INTERVAL NORMAL DE SERVICE (4)	Inainte de fiecare utilizare	Dupa 5 ore sau prima luna	Dupa 25 de ore sau 3 luni	Dupa 50 de ore sau 6 luni	Dupa 100 de ore sau 6 luni	Dupa 250 de ore sau 2 ani
Ulei motor	Verificare	Schimb (2)		Schimb (2)		
Filtru aer	Verificare		Curatare (1)	Curatare (1)		Schimb
Ungere angrenaje	Dupa fiecare 10 ore (3)					
Ulei angrenaj	Primul schimb dupa 40 de ore apoi dupa fiecare 80 de ore.					
Pahar decantor				Curatare		
Bujie					Verificare Reglare	Schimb
Relanti					Verificare Reglare (3)	
Joc supape					Verificare Reglare (3)	
Camera de ardere	Dupa fiecare 300 de ore (3)					
Rezervor combustibil				Curatare (3)		
Filtru combustibil				Curatare (3)		
Circuit comb.	La fiecare 2 ani (inlocuiti daca este necesar) (3)					

(1) Intretineti mai des daca utilizati in zone cu mult praf.

(2) Schimbati uleiul dupa fiecare 25 de ore daca utilizati in sarcina mare sau la temperatura ambianta ridicata.

(3) Aceste operatii vor fi executate doar de un service autorizat.

8.3 ALIMENTAREA CU COMBUSTIBIL

Utilizati numai benzina fara plumb pentru a diminua depozitele pe motor si bujie si pentru a prelungi durata de viata a sistemului de esapament.



Benzina este foarte usor inflamabila si exploziva si va puteti arde sau rani grav in timpul alimentarii.

● ***Opriti motorul si nu va apropiati cu surse de caldura, scantei sau flacara deschisa.***

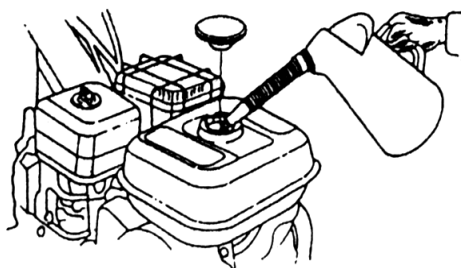
● ***Alimentati numai in aer liber.***

● ***Benzina este toxica; nu atingeti si nu inhalati vaporii.***

8.4 UEMPLEREA REZERVORULUI

8.2.1 Indepartati busonul rezervorului de combustibil.

8.2.2 Turnati benzina pana sub nivelul maxim din gatul rezervorului. Nu depasiti nivelul. Stergeti benzina varsata inainte de a porni motorul.

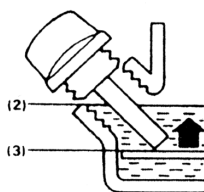
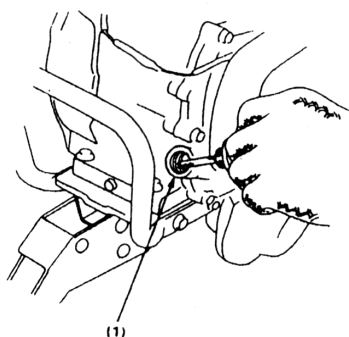


8.5 VERIFICARE NIVEL ULEI

8.5.1 Verificati nivelul de ulei cu motorul oprit.

8.5.2 Scoateti busonul de ulei/joja si stergeti-l.

8.5.3 Introduceti busonul jojei in orificiul de alimentare ca in figura, dar nu insurubati, apoi scoateti si verificati nivelul uleiului.



(1) Buson ulei/joja

(2) Nivel maxim

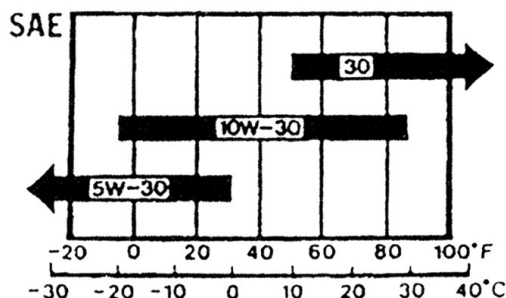
(3) Nivel minim

8.5.4 Daca nivelul de ulei se afla aproape de sau sub marcajul limitei minime de pe joja, completati cu ulei recomandat pana la marcajul pentru nivelul maxim de pe joja. (marginea de jos a orificiului de umplere). Nu depasiti nivelul.

8.5.5 Montati la loc busonul de ulei/joja.

8.6 RECOMANDARI ULEI MOTOR

Uleiul este un factor major care influenteaza performanta si durata de viata. Utilizati ulei pentru motoare auto in 4 timpi. Pentru utilizare generala se recomanda SAE 10W-30.



8.7 CHIMBUL DE ULEI

Scurgeti uleiul cat timp motorul este cald. Uleiul cald se scurge mai repede si complet.

8.7.1 Aduceti robinetul de combustibil in pozitia **off** pentru a reduce posibilitatea scurgerii combustibilului.

8.7.2 Asezati un recipient sub motor pentru a colecta uleiul uzat.

8.7.3 Indepartati surubul de evacuare si scurgeti uleiul in recipient, inclinand usor motorul in directia busonului de ulei/joja.

8.7.4 Cu motorul in pozitie orizontala, turnati ulei recomandat pana la marcajul nivelului maxim de pe joja.

Capacitate ulei motor: 0.6 l.



• ***Utilizarea motorului cu nivel scazut de ulei deterioreaza motorul.***

• ***Uleiul de motor este toxic; nu il atingeti.***

8.7.5 Strangeti bine busonul de ulei/joja.

Predati uleiul uzat intr-un recipient sigilat la un centru specializat decolectare.

Nu aruncati uleiul in gunoiul menajer si nu il varsati pe pamant sau la canal.

8.8 UNGEREA



Nu efectuati nici o operatie de service inainte ca:

Motorul sa fie oprit.

Fisa bujiei sa fie deconectata.

Ungeti angrenajele la fiecare 10 ore de functionare si inainte de depozitarea pe termen lung. Utilizati ulei 10W.

Nu ungeti piesele din interiorul cutiei de viteze. Toate lagarele si bucele sunt unse permanent si nu necesita intretinere.

Pentru depozitarea pe termen lung, aceste piese trebuie sterse usor cu o laveta muiata in ulei pentru a impiedica ruginirea.

8.9 INTRETINEREA FILTRULUI DE AER

8.9.1. FILTRUL IN BAIE DE ULEI

ATENTIE! Umpleti filtrul de aer cu ulei inainte de pornirea motosapei (pentru modelele cu filtrul de aer in baie de ulei).

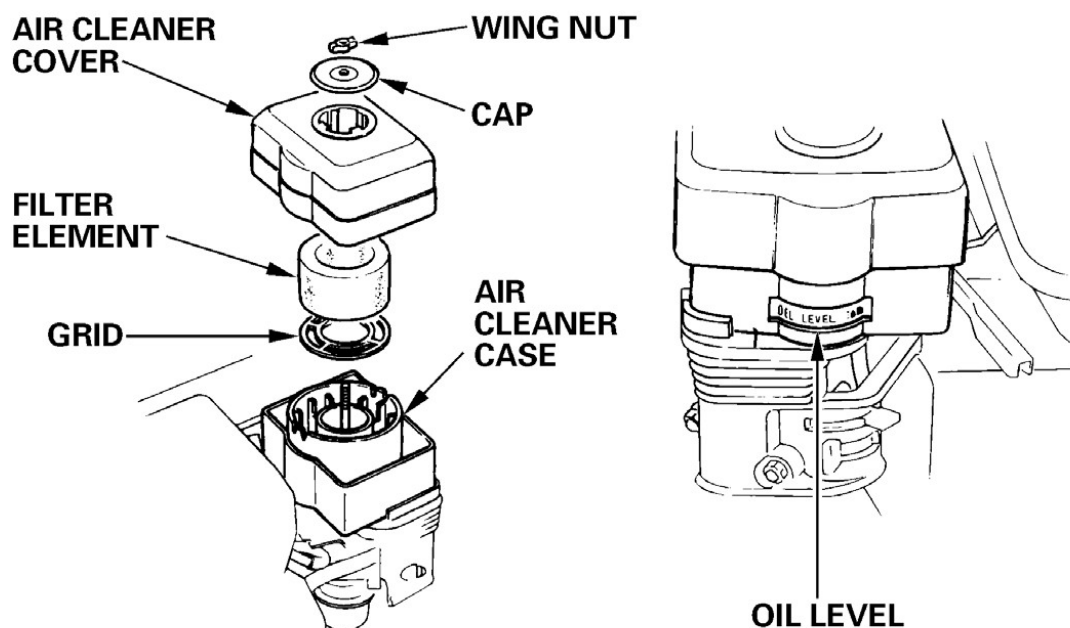
Umpleți carcasa filtrului de aer până la marcajul OIL LEVEL (nivel ulei) cu același tip de ulei care este recomandat pentru motor. Capacitatea de ulei: 60 cm³

NOTA

Daca utilizati motorul fara filtru de aer sau fara ulei in filtru, murdaria va patrunde in motor, provocand uzarea rapida a acestuia.

CURATAREA

1. Scoateți piulița-fluture și scoateți capacul filtrului de aer.
2. Scoateți elementul filtrului de aer din capac. Spălați capacul și elementul filtrului în apă caldă cu săpun, clătiți și lăsați să se usuce bine. Sau curățați în solvent neinflamabil și lăsați să se usuce.
3. Înmuiați elementul filtrului în ulei curat de motor și stoarceți uleiul în exces. Motorul va scoate fum la pornire, dacă în elementul din spumă rămâne prea mult ulei.
4. Scurgeți uleiul uzat din carcasa filtrului de aer, spălați orice murdărie acumulată cu un solvent neinflamabil și uscați carcasa.
5. Umpleți carcasa filtrului de aer până la marcajul OIL LEVEL (nivel ulei) cu același tip de ulei care este recomandat pentru motor.
- Capacitatea de ulei: 60 cm³
6. Reasamblați filtrul de aer și strângeți bine piulița-fluture a capacului.

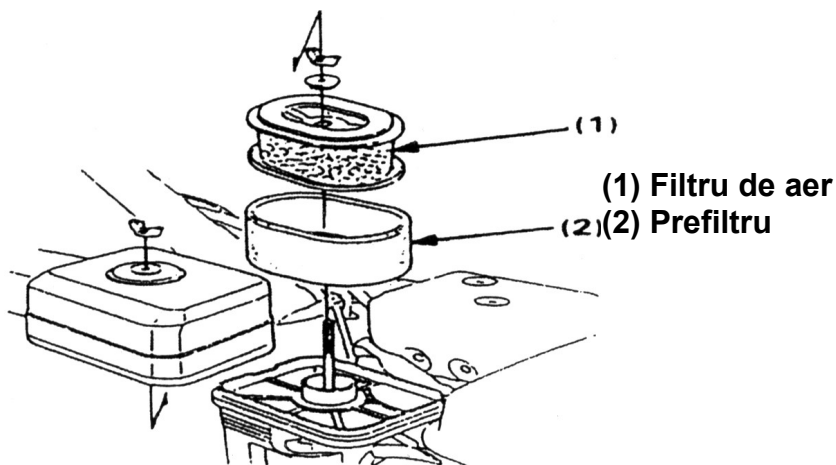


SEDIMENT CUP

8.9.2 Filtrul de aer dual (filtru de hartie + prefiltru din burete)

1. Îndepărtați capacul filtrului de aer. Nu lăsați murdăria sau alte resturi să patrundă la baza filtrului de aer.

2. Demontati filtrul de aer de pe suport.
3. Verificati elementele filtrului de aer. Inlocuiti elementele deteriorate. Curatati sau inlocuiti elementele murdare.

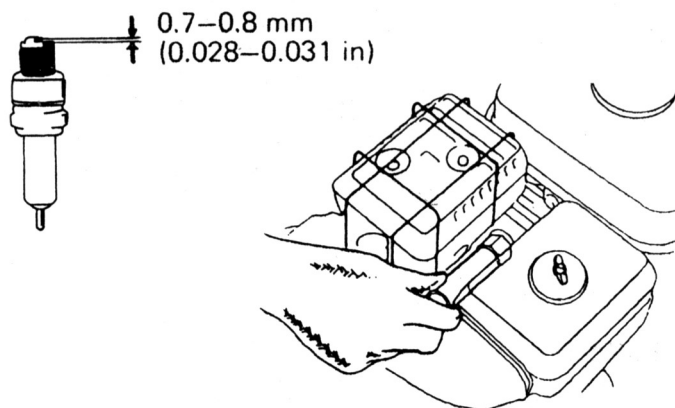


CURATAREA

1. Indepartati capacul filtrului si prefiltrul ca in procedura de VERIFICARE.
2. Demontati filtrul de aer de pe suport.
3. Element filtrant din hartie: Loviti usor de cateva ori elementul filtrant de o suprafata dura pentru a indeparta murdaria. Nu periați filtrul; peria forteaza murdaria sa patrunda in fibre.
4. Prefiltrul: Curatati in apa calda cu sapun, clatiti si uscati bine. Imbibati elementul in ulei de motor curat si stoarceti excesul de ulei. Uleiul in exces restrictioneaza fluxul de aer prin prefiltru si poate ajunge la filtrul de aer, pe care il poate uda si infunda.
6. Stergeti murdaria din interiorul suportului si capacului filtrului cu o laveta umeda. Nu lasati murdaria sa patrunda in conducta de aer spre carburator.
7. Montati la loc toate elementele filtrului de aer si asigurati-va ca ambele filtre sun pozitionate corect. Montati la loc capacul filtrului si strangeti bine suruburile fluture.

8.10 INTRETINEREA BUJIEI

1. Deconectati pipa bujiei si indepartati murdaria din jurul bujiei.
2. Demontati bujia cu o cheie de bujie.
3. Verificati bujia. Inlocuiti-o daca electrozii sunt uzati sau daca izolatia este crapata sau ciobita.
4. Masurati distanta dintre electrozi cu o lera corespunzatoare. Distanța trebuie sa fie de 0.70~0.80 mm. Corectati distanta daca este necesar, indoind cu grija electrodul lateral.



5. Montati bujia cu grija, manual, pentru a evita deteriorarea filetului.

6. După ce bujia este înfiletată, strângeți cu o cheie de bujii pentru a presa saiba de etansare.

Dacă montați la loc o bujie deja utilizată, strângeți 1/8-1/4 de tura după ce bujia a fost înfiletată.

Dacă montați o bujie nouă, strângeți 1 / 2 de tura după înfiletarea bujiei.

NOTA

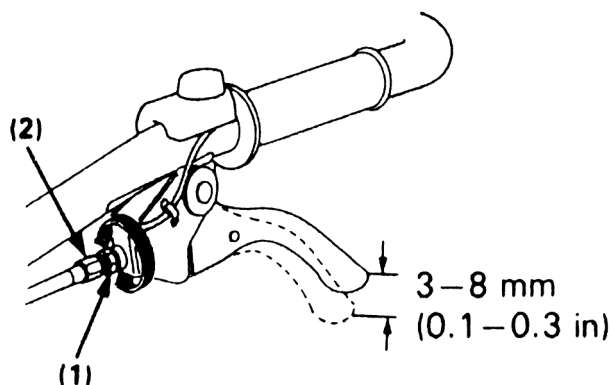
O bujie stransă prea slab se poate incinge și deteriorează motorul.

O bujie stransă prea tare poate deteriorează filetul din capul cilindrului.

7. Reconectați pipa bujiei.

8.11 Cablul de ambreiaj

Verificați distanța liberă după cum urmează. Dacă distanța nu este corectă, slăbiți piulita de fixare și reglați surubul. Strângeți apoi piulita de fixare și verificați funcționarea corectă a manetei de ambreiaj



(1) Piulita de fixare

(2) Surub reglare

Distanța liberă 3-8 mm

9. DEPOZITAREA

Nu depozitati masina cu benzina in rezervor in spatii inchise insuficient ventilate. Vaporii de benzina pot veni in contact cu flacara deschisa, scantei, tigari aprinse, etc.

Daca masina urmeaza a fi depozitata pentru mai mult de 30 de zile, efectuati urmatoarele operatii:

1. Goliti rezervorul de benzina.
2. Porniti motorul si lasati-l sa functioneze pana la terminarea benzinei.
3. Schimbati uleiul daca nu a fost schimbat in ultimele 3 luni.
4. Indepartati bujia si turnati putin ulei de motor in orificiul acesteia (aprox. 30 ml). Angrenati motorul de cateva ori. Montati la loc bujia.
5. Curatati bine intreaga masina.
6. Ungeti piesele conform recomandarilor din capitolul UNGERE de mai sus.
7. Verificati daca masina nu este deteriorata si reparati daca este necesar.
8. Retusati orice deteriorare a vopselei.
9. Protejati suprafetele metalice impotriva ruginii.
10. Depozitati masina in interior daca este posibil.



10. TRANSPORTUL

Daca motorul a functionat, lasati-l sa se raceasca aprox. 15 minute inainte de a incarca masina pe un vehicul de transport. Motorul si toba de esapament fierbinti va pot arde si pot incendia anumite materiale.

Fixati bine masina pe durata transportului pentru a impiedica scurgerile de benzina. Aduceti robinetului de combustibil in pozitia OFF.

11. DATE TEHNICE

Motor	MOTOSAPA	AGT 5580 BS 5.5	AGT 5580 BS 6.5
	Model motor Briggs&Stratton	Series 750	Series 950
	Tip motor	4 timpi, OHV, un cilindru orizontal	
	Cilindree (cm ³)	163	208
	Putere nominala [CP]	5.5	6.5
	Sistem de racire	Aer fortat	
	Aprindere	electronica	
	Priza de forta	Ax orizontal	
	Ulei motor	10W/30	
	Consum benzina (g/kW·h)	313	
	Combustibil	Benzina fara plumb 90#	
Ulei transmisie		T 75, 850 ml	
Nivel masurat presiune acustica [dB(A)]		77.8	
Nivel masurat putere acustica [dB(A)]		97.8	
Nivel garantat putere acustica [dB(A)]		101	
Vibratii (m/s ²)		14.482	
Raport (m ² /h)		534	
Latime sapare (mm)		750	
Adancime sapare (mm)		120-180	
Diametru sapare (mm)		270	
Factor de acoperire (%)		≥50	
Greutate (kg)		73	74.5
Dimensiuni (L×l×h)(mm)		1380×750×970	


ATENȚIE!!!


RISC DE DIMINUARE A AUZULUI

IN CONDIȚII NORMALE DE UTILIZARE,
ACEST APARAT POATE FACE CA
OPERATORUL SĂ FIE SUPUS UNUI NIVEL
DE EXPUNERE PERSONALĂ, ZILNICĂ,
LA ZGOMOT EGALĂ CU SAU MAI MARE DE

85 dB(A)