

KIPOR®

KIPOR POWER

MANUAL DE UTILIZARE

Vă rugăm să citiți acest manual de utilizare, deoarece conține importante informații de siguranță.

SINEMASTER GENERATOR DIGITAL IG770



PREFATA

Va multumim pentru achizitionarea generatoarelor KIPOR.

Acest manual contine informatii privind utilizarea si intretinerea generatoarelor IG770.





Informatiile din acest manual se bazeaza pe cele mai recente date despre produse disponibile la momentul printarii.

Ne rezervam dreptul de a face modificari in orice moment, fara notificarea prealabila si fara nicio obligatie.

Aceasta publicatie nu poate fi reprodusa fara o aprobare scrisa.

Acest manual trebuie considerat o parte a generatorului si trebuie sa ramana in permanenta langa acesta.

Acordati o atentie sporita urmatoarelor informatii:


| | |
|--|---|
|  AVERTISMENT | <p>Imposibilitatea de a respecta instructiunile poate produce accidentari grave, moartea sau deteriorarea echipamentului!</p> <p>Cititi toate etichetele si manualul de utilizare inainte de operarea acestui generator.</p> <p>Utilizati generatorul doar in zone foarte bine ventilate. Gazele evacuate contin monoxid de carbon, care poate fi mortal. Intotdeauna opriti motorul inainte de realimentare. Asteptati 5 minute inainte de a reporni.</p> <p>Verificati daca este combustibil varsat sau scurgeri. Curatati si/sau reparati inainte de utilizare.</p> <p>Pastrati toate sursele de aprindere departe de rezervorul de combustibil.</p> |
|  AVERTISMENT | <p>Indica o mare posibilitate de ranire grava a personalului sau moarte, daca instructiunile de folosire nu sunt respectate.</p> |
|  ATENTIE | <p>Indica posibilitatea de ranire a personalului sau de avariere a echipamentului, daca instructiunile de folosire nu sunt respectate.</p> |
|  AVERTISMENT | <p>Generatoarele produc curent electric in conditii de siguranta, daca sunt utilizate conform instructiunilor. Cititi manualul de utilizare inainte de operarea generatorului. Imposibilitatea de a face acest lucru poate duce la vatamare corporala si deteriorarea echipamentului.</p> |

*Ilustratia poate varia in functie de model.

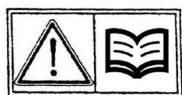
CUPRINS

- | | |
|---|---------------------------|
| 1. Instructiuni de siguranta | 7. Oprirea generatorului |
| 2. Localizarea etichetelor de siguranta | 8. Intretinerea |
| 3. Identificarea componentelor | 9. Transport / Depozitare |
| 4. Verificari pre-operare | 10. Probleme tehnice |
| 5. Pornirea motorului | 11. Specificatii |
| 6. Utilizarea generatorului | 12. Diagrama electrica |

1. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANTA

 **AVERTISMENT** Operati cu atentie si in conditii de siguranta.

AVERTISMENT



Generatoarele produc curent electric in conditii de siguranta, daca sunt utilizate conform instructiunilor. Cititi manualul de utilizare inainte de operarea generatorului. Imposibilitatea de a face acest lucru poate duce la vatamare corporala si deteriorarea echipamentului.

AVERTISMENT



Gazele evacuate sunt toxice. Nu utilizati echipamentul in spatii inchise si fara ventilatie corespunzatoare. Generatorul se va folosi intotdeauna in zone deschise si ventilate.

AVERTISMENT



Motorul este fierbinte in timpul functionarii si ramane astfel o perioada si dupa oprire. Tineti materialele inflamabile in afara zonei de utilizare a generatorului. Aveti grija sa nu atingeti partile fierbinti ale motorului si mai ales toba de esapament. Lasati motorul sa se raceasca, inainte de a depozita generatorul. Respectati semnele de avertizare atasate pe generator.

AVERTISMENT

- Benzina este extrem de inflamabila si exploziva, in anumite conditii. Realimentati in zone bine ventilate si cu motorul oprit.
- Este interzis fumatul cand realimentati. De asemenea, este interzisa prezenta focului sau scanteilor langa generator.
- Stergeti imediat benzina varsata.
- Restrictionati utilizarea generatorului in zone cu grad ridicat de incendiu.

AVERTISMENT

Conectarea necorespunzatoare la circuitul de alimentare poate duce la scapari de curent in retea. Surplusurile de curent pot provoca electrocutarea muncitorilor sau a altor persoane care intra in

contact cu linia de curent in timpul unei pene de curent si cand curentul este restabilit, generatorul poate exploda, arde, sau poate produce un incendiu la sistemul electric al cladirii.



AVERTISMENT

- Intotdeauna faceti o inspectie vizuala inainte de pornirea motorului. Puteti preveni un accident sau o avarie a echipamentului.
- Plasati generatorul la cel putin 1 m de cladire sau de alte echipamente in timpul folosirii.
- Folositi generatorul pe o suprafata plana. Daca generatorul este inclinat, poate rezulta o varsare de combustibil.
- Invatati cum sa opriti generatorul rapid si intelegeti toate operatiunile. Nu permiteti oricarei persoane sa foloseasca generatorul fara instructiuni adecvate.
- Nu permiteti copiilor sau animalelor sa se apropie de generator, cand acesta functioneaza.
- Stati departe de piesele mobile in timpul functionarii generatorului.
- Generatorul va poate electrocuta, daca nu este bine folosit.
- Nu utilizati generatorul in ploaie, zapada, in conditii de umiditate excesiva sau cu mainile ude, deoarece operatorul poate sa se electrocuteze.



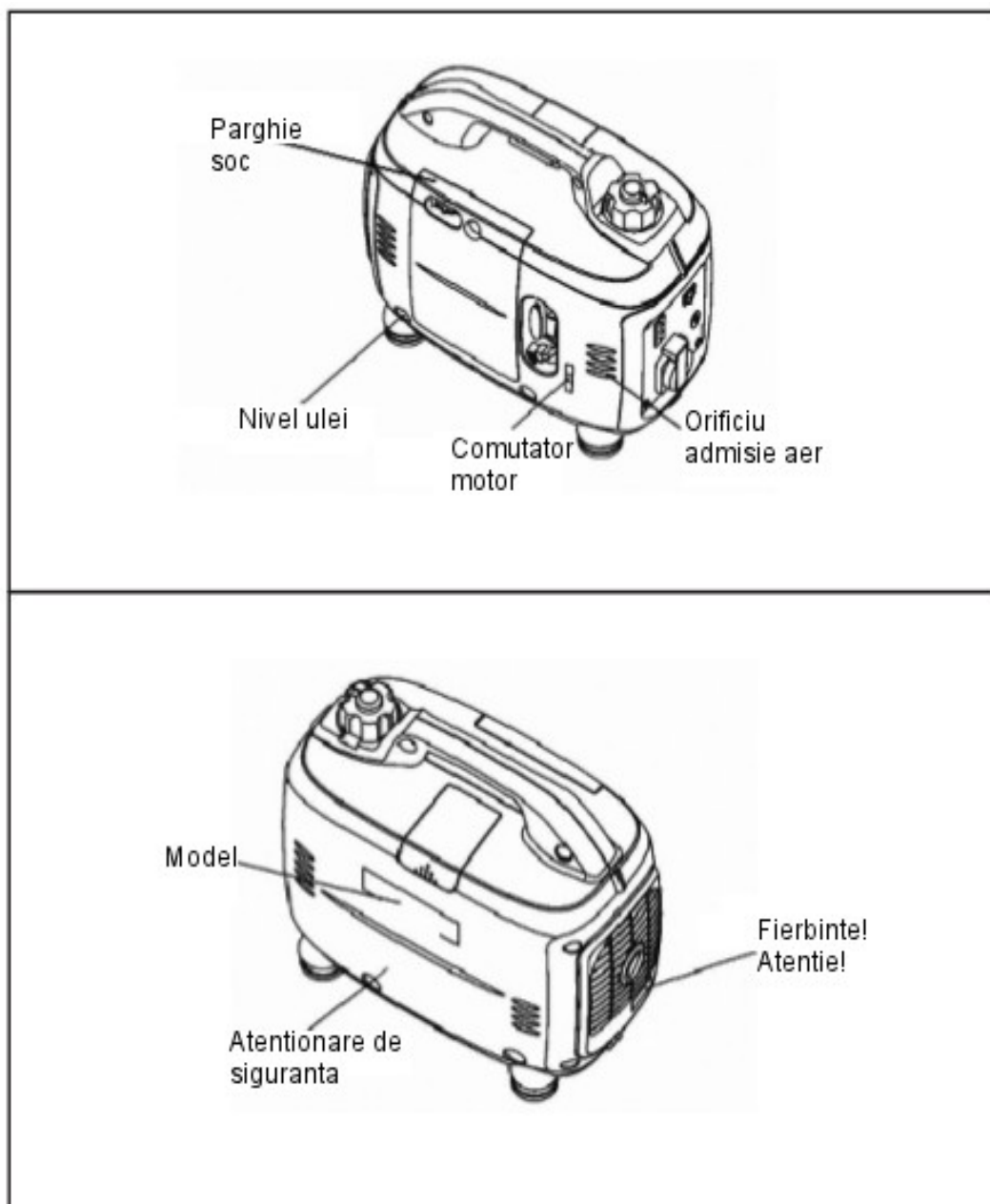
Nu aruncati echipamentele industriale si partile componente la gunoiul menajer!

In concordanta cu normele in vigoare: Directiva 2008/98/CE privind deseurile si de abrogare a anumitor directive (directiva cadru a deseurilor), Directiva 2002/96/CE, privind deseurile de echipamente electrice si electronice, modificata prin Directiva 2003/108/CE si Directiva 2008/34/CE, Directiva 2000/53/CE, privind vehiculele scoase din uz, modificata prin Directiva 2008/33/CE, etc., echipamentele industriale si partile componente uzate, a caror durata de utilizare a expirat, trebuie colectate separat si predate unui centru specializat de reciclare.

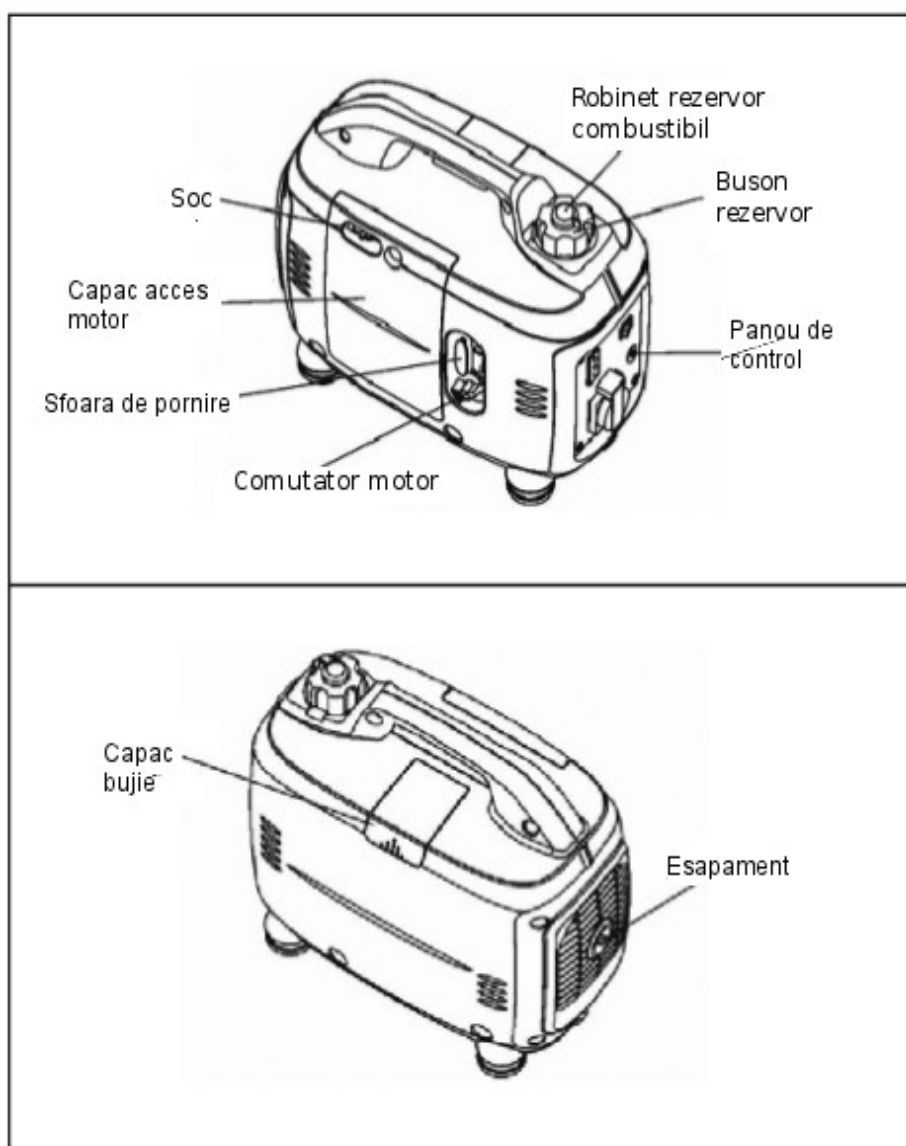
Este interzisa aruncarea acestora in natura, deoarece sunt o sursa potentiala de pericol si de poluare a mediului inconjurator.

2. LOCALIZAREA ETICHETELOR DE SIGURANTA

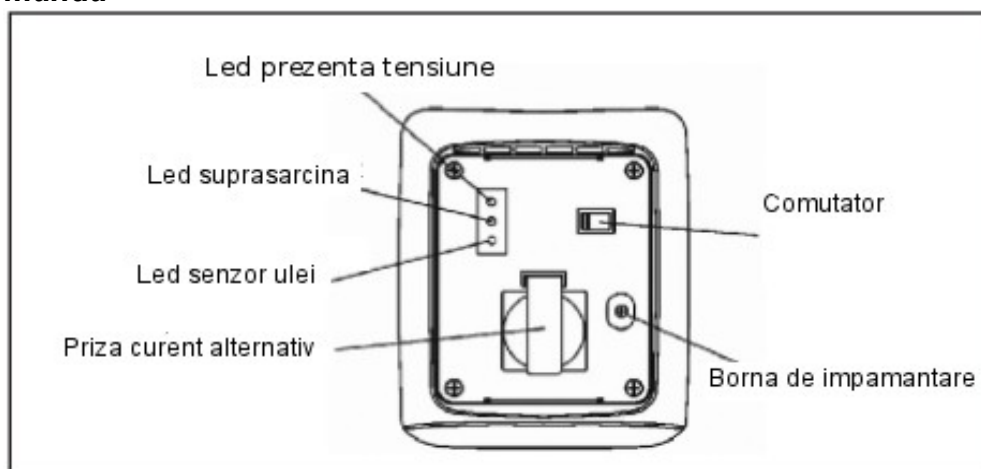
Aceste etichete de avertizare previn eventualele pericole care pot provoca rani grave. Cititi etichetele si informatiile din acest manual. Daca o eticheta se desprinde sau devine greu de citit, contactati distribuitorul KIPOR pentru a fi inlocuita.



3. IDENTIFICAREA COMPONENTELOR



Panoul de comanda



Accelerare automata

Motorul functioneaza normal cand aplicatiile electrice sunt deconectate si accelerat cand aplicatiile electrice sunt conectate. Acesta lucru este recomandat pentru a minimiza consumul de combustibil.

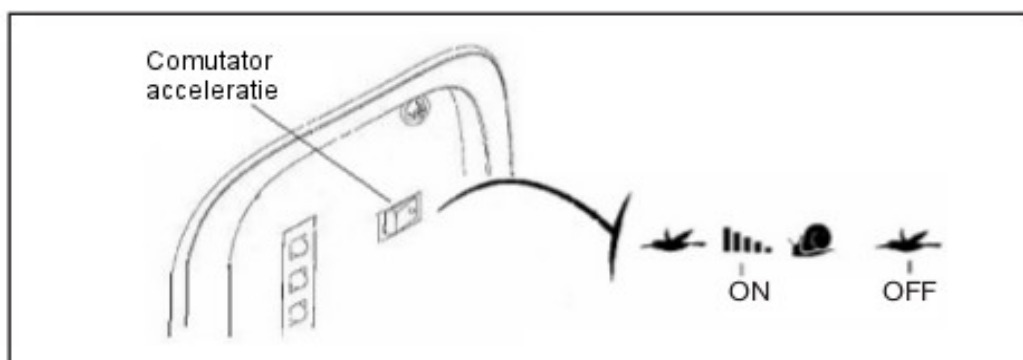


NOTA

- Sistemul inteligent de accelerare nu functioneaza eficient daca aplicatiile electrice au fluctuatii mari de putere. Acesta necesita un curent foarte mare la pornire.
- Cand se conecteaza simultan sarcini mari, sistemul de autoaccelerare trebuie oprit pentru a reduce fluctuatiile de tensiune.

OFF=INCHIS:

Nota: Cand comutatorul este OFF (inchis), sistemul inteligent de autoaccelerare nu functioneaza. Motorul functioneaza la turatia nominala.



4. VERIFICARI PRE-OPERARE

Aveti grija sa verificati generatorul pe o suprafata plana si cu motorul oprit.

1. Verificati nivelul uleiului

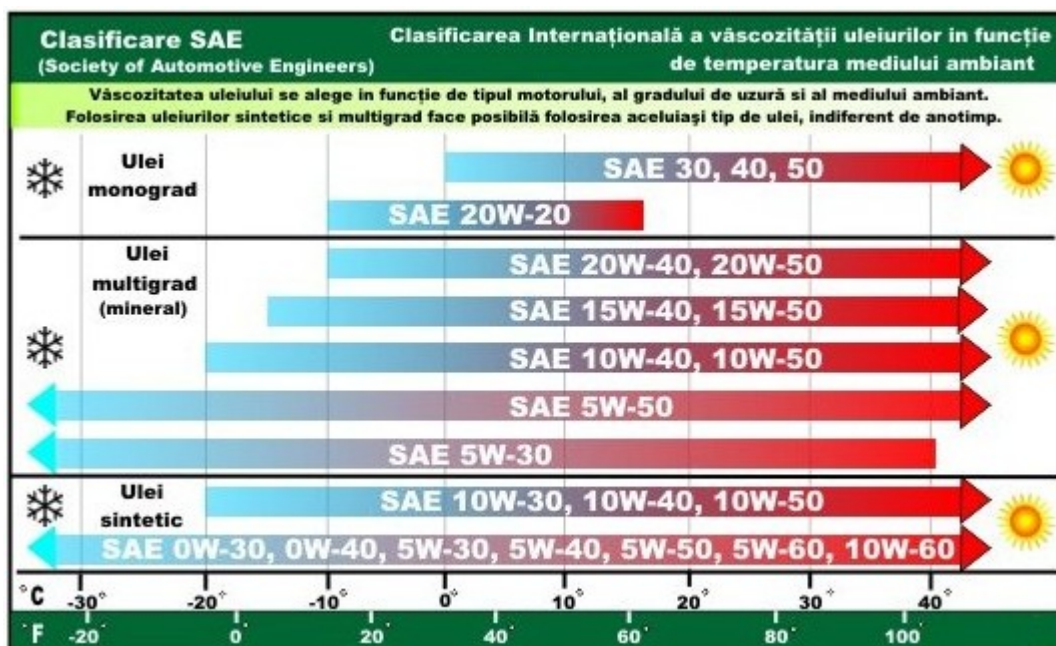


AVERTISMENT

- Folosirea uleiurilor slab detergente sau a celor pentru motoare in 2 timpi, duce la scurtarea duratei de functionare a motoarelor.
- Folositi uleiuri de calitate pentru motoare in 4 timpi, ale caror specificatii trebuie sa intruneasca cerintele producatorilor.
- Alegeti viscozitatea potrivita in functie de temperatura mediului ambiant.

Nivele de viscozitate SAE

| Temperatura mediului ambiant | Tip ulei |
|------------------------------|----------|
| - 25°C - 30°C | 10W-30 |
| - 15°C - 40°C | 15W-40 |



ATENȚIE

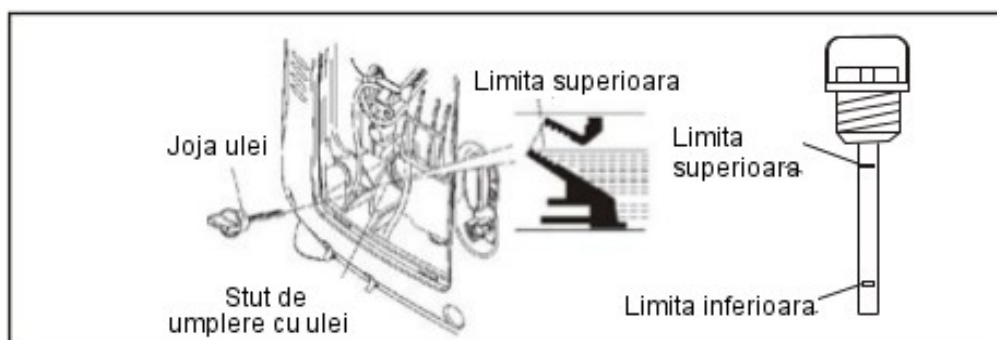
- Depozitați și utilizați uleiul cu atenție. Dacă varsati ulei, stergeți imediat.
- Nu amestecați diferite tipuri de ulei.

Scoateti și stergeti joja de ulei cu o carpa curată. Verificați nivelul de ulei prin introducerea jojei fără a învârti. Dacă nivelul de ulei este sub capatul jojei, completați cu uleiul recomandat până la nivelul filetelor de la busonul de ulei.



ATENȚIE

- Folosirea motorului cu ulei insuficient poate cauza avarii importante motorului.
- Sistemul de alarmă pentru nivel scăzut de ulei va opri motorul automat înainte ca nivelul uleiului să scadă sub limita de siguranță. Oricum, pentru a evita inconveniente unei opriri neașteptate, este indicat să verificați nivelul uleiului cu regularitate.



2. Verificarea nivelului de combustibil

Folosiți benzină pentru automobil (benzină fără plumb sau cu conținut scăzut de plumb pentru a reduce depunerile din camera de ardere). Dacă nivelul de combustibil este scăzut, reumpleți rezervorul de combustibil până la nivelul indicat.

Nu folosiți amestec de benzină și ulei sau benzină murdară.

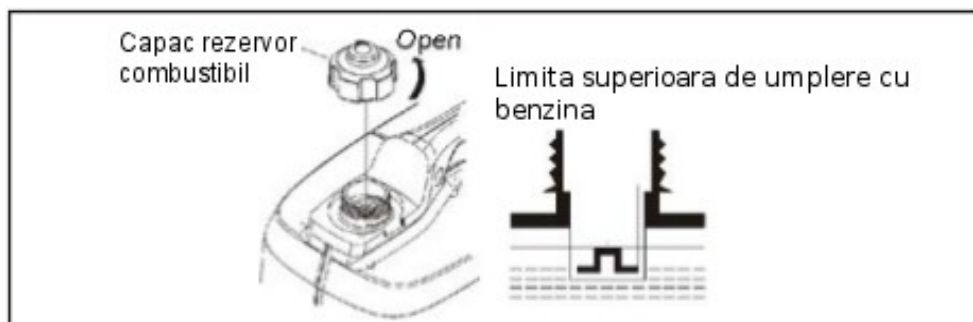
Evitați intrarea impurităților, prafului sau a apei în rezervorul de combustibil.

După alimentare, strângeți bine capacul rezervorului de combustibil.

**AVERTISMENT**

- Benzina este foarte usor inflamabila si poate exploda in anumite conditii.
- Alimentarea se face intr-un spatiu bine ventilat si cu motorul oprit.
- Sunt interzise prezenta focului deschis si fumatul cand alimentati generatorul sau in spatiul de depozitare a combustibilului.
- Nu umpleti rezervorul peste limita marcata. Dupa realimentare, asigurati-va ca este strans bine capacul.
- Aveti grija sa nu varsati combustibil cand alimentati. Combustibilul varsat sau vaporii se pot aprinde. Asigurati-va ca zona este uscata inainte de pornirea motorului.
- Evitati contactul cu pielea sau inhalarea vaporilor. **TINETI LA DISTANTA DE COPII.**

Capacitate rezervor combustibil: 1.55L.

**Tipuri de benzina care contin alcool**

Daca decideti sa utilizati benzina ce contine alcool (gasohol), asigurati-va ca cifra sa octanica este cel putin la fel de mare ca cea recomandata de Kipor. Exista doua tipuri de "gasohol": unul continand etanol, si celalalt continand metanol. Nu utilizati gasohol cu un continut de etanol mai mare de 10%. Nu utilizati benzina continand metanol (metil sau alcool metilic), iar care nu contine si cosolventi si inhibitori de coroziune pentru metanol. Nu utilizati niciodata benzina cu continut de metanol mai mare de 5%, chiar daca are cosolventi si inhibitori de coroziune.

**OBSERVATII**

- Deteriorarea sistemului de alimentare cu combustibil sau defectiunile motorului cauzate de utilizarea combustibililor continand alcool nu sunt acoperite de garantie. Kipor nu poate aproba utilizarea combustibililor continand metanol, dat fiind faptul ca dovedirea adecvarii lor nu este deocamdata completa.
- Inainte de a achizitiona combustibil de la o statie de alimentare necunoscuta, incercati sa aflati daca combustibilul contine alcool, si daca da, confirmati tipul si procentajul de alcool utilizat. Daca observati manifestari nedorite la functionarea cu o benzina continand alcool sau a uneia despre care credeti ca contine alcool, treceti la o benzina despre care stiți ca nu contine alcool.

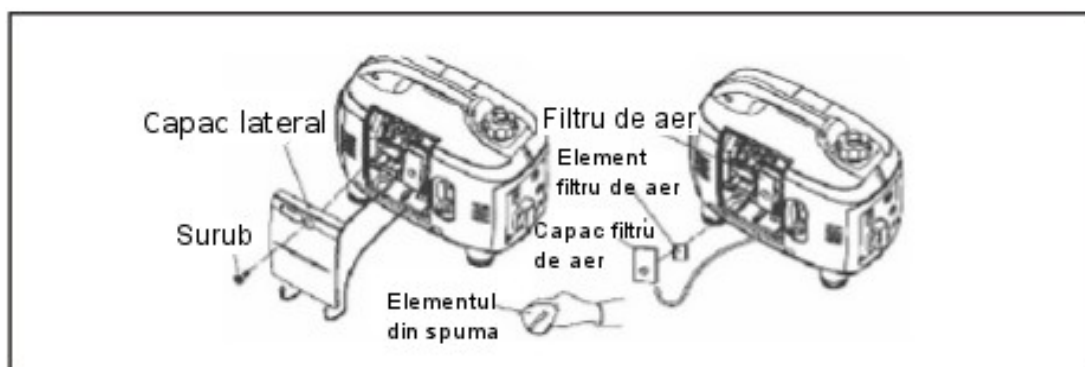
3. Verificati filtrul de aer

Verificati elementul filtrului de aer pentru a va asigura ca acesta este curat si in bune conditii de functionare.

Deschideti capacul lateral al generatorului. Scoateti carcasa filtrului de aer si verificati elementul. Curatati sau inlocuiti elementul daca este necesar.



ATENȚIE: Nu porniti motorul fara filtru de aer. Poate aparea o uzura rapida a motorului prin contaminarea cu praf sau particule solide.



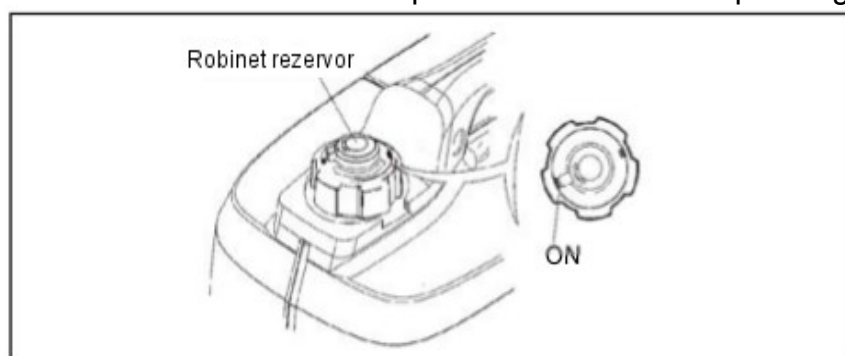
5. PORNIREA MOTORULUI



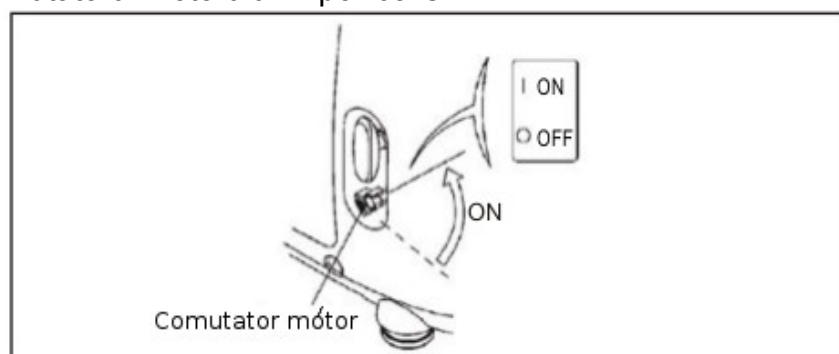
ATENȚIE:

- Înainte de pornirea motorului, deconectați consumatorii.
- La pornirea generatorului, după ce ați adăugat combustibil sau după o depozitare pe termen lung sau după ce a rămas fără combustibil, setați manerul supapei de combustibil în poziția "ON", după care așteptați 10-20 de secunde înainte de pornirea motorului.

1. Rotiți robinetul de pe busonul rezervorului în sensul acelor de ceasornic până la poziția ON (pornit). Rotiți robinetul de combustibil în poziția OFF când transportați generatorul.

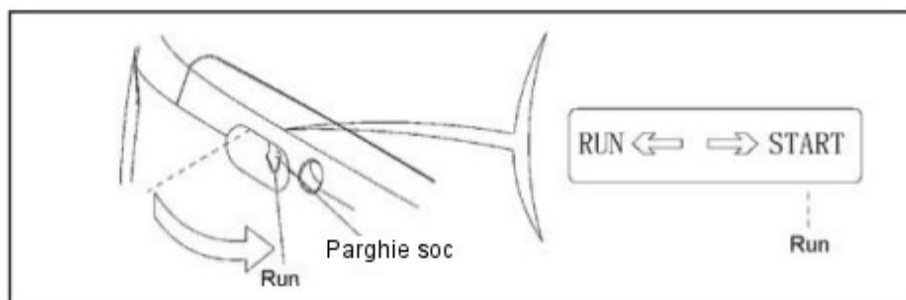


2. Întoarceți comutatorul motorului în poziția ON.



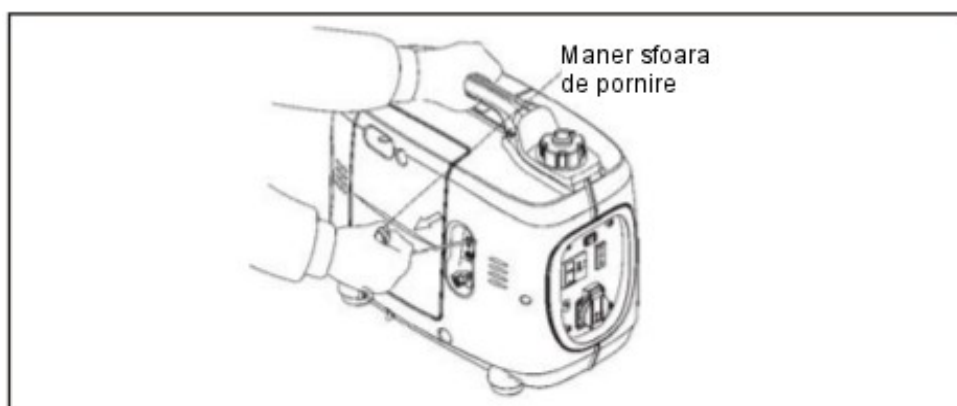
3. Miscati socul pana la pozitia START.

NOTA: Nu utilizati socul cand motorul este cald sau temperatura aerului este ridicata.

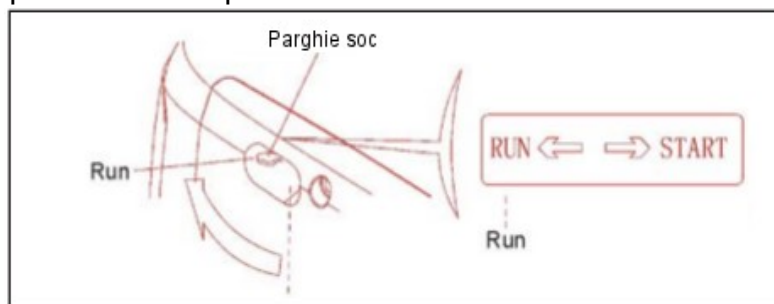


4. Trageti sfoara usor pana simtiti rezistenta, dupa care trageti brusc, precum este prezentat in figura de mai jos.

ATENTIE: Nu lasati sfoara sa loveasca generatorul. Aduceti-o incet inapoi pentru a evita deteriorarea.



5. Mutati socul in pozitia RUN dupa ce motorul s-a incalzit.



NOTA: Daca motorul s-a oprit si nu porneste, verificati nivelul uleiului inainte de a verifica alte parti ale generatorului.

Utilizarea la altitudine:

La altitudini mari amestecul carburantului standard aer-combustibil este foarte bogat. Performantele vor scadea, iar consumul de combustibil va creste.

Performantele la altitudine pot fi imbunatatite prin instalarea unui jigler principal cu diametru mai mic. Daca folositi intotdeauna generatorul la o altitudine mai mare de 1.500 m peste nivelul marii, cereti dealerului KIPOR sa faca aceste modificari la carburator.

Puterea motorului scade cu 3.5% pentru fiecare 300m crestere in altitudine. Efectul asupra performantelor motorului vor fi mai mari daca sunt realizate modificarile necesare.



ATENȚIE: Folosirea generatorului la altitudini mai mici decât cele pentru care a fost reglat carburatorul poate duce la scăderea performanțelor, supraîncălzire, și daune serioase ale motorului datorită amestecului de carburant foarte sărac în combustibil.

6. UTILIZAREA GENERATORULUI



AVERTISMENT

- Pentru a preveni electrocutarea cauzată de aparatele defecte, generatorul trebuie să aibă împământare. Conductorul de împământare trebuie conectat la sasiu și la o sursă externă de la sol.
- Conectarea unei surse de curent alternativ la sistemul electric al clădirii trebuie să fie realizată de un electrician profesionist și trebuie să corespundă normelor legale și electrice. Conectarea necorespunzătoare la circuitul de alimentare poate duce la scapări de curent în rețea. Aceasta poate duce la electrocutarea personalului de intervenție care lucrează la rețea. De asemenea, există și pericolul de explozie sau incendiere a alternatorului sau a cablurilor conectate la acesta, atunci când se restabilește alimentarea în rețea.



ATENȚIE

- Nu depășiți puterea nominală. Trebuie luată în considerare puterea totală a tuturor aparatelor electrice conectate.
- Nu depășiți limita de curent pentru fiecare din prize.
- Nu conectați generatorul la un circuit de uz casnic. Aceasta poate provoca daune generatorului sau aparatelor electrice din casă.
- Nu modificați sau utilizați generatorul în alte scopuri decât cele pentru care a fost proiectat. De asemenea, respectați următoarele indicații când utilizați generatorul:
 1. Nu conectați generatoarele în paralel.
 2. Nu prelungiți toba de esapament.
- Când este necesară utilizarea unui cablu prelungitor, folosiți un cablu flexibil din cauciuc izolat (IEC 245).
- Lungimea maximă a cablurilor prelungitoare: 60m pentru cabluri de 1.5mm² și mai puțin de 100m pentru cabluri de 2.5mm². Cabluri prelungitoare prea lungi vor reduce puterea datorită rezistenței din cabluri.
- Țineți generatorul la distanță de alte cabluri sau fire electrice, precum liniile electrice.

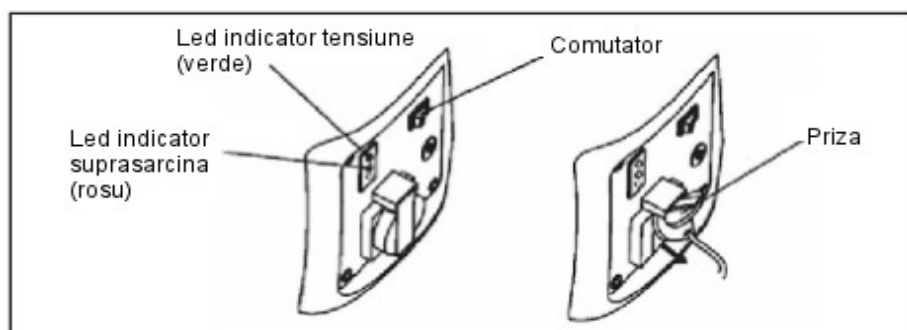


ATENȚIE:

- Echipamentul electric (inclusiv cablurile și prizele) nu trebuie să fie defect.

Aplicatii AC (curent alternativ)

1. Porniti generatorul si asigurati-va ca led-ul de tensiune (ledul verde) este aprins .
2. Asigurati-va ca aparatul ce va fi alimentat de generator este oprit.



ATENTIE

- Asigurati-va ca aparatele alimentate de la generator sunt in buna stare de functionare inainte de a le conecta la acesta. Daca un aparat conectat la generator incepe sa se comporte anormal, opriți imediat generatorul, deconectati aparatul si verificati-l.

3. In perioada de rodaj a generatorului (primele 20 de ore de functionare), sarcina acestuia trebuie sa fie de 50% din capacitatea totala. Astfel veti obtine cele mai bune rezultate si o durata mai mare de functionare.

Indicatorii de tensiune si suprasarcina

Indicatorul de tensiune (led-ul verde) va ramane aprins in conditii normale de utilizare.

Daca generatorul este suprasolicitat (depaseste 1.0 kVA), sau daca este un scurtcircuit la aparatele alimentate de generator, indicatorul de tensiune se va stinge si se va aprinde indicatorul de suprasarcina (led-ul rosu), iar curentul furnizat de generator va fi oprit automat.

Opriti generatorul daca se aprinde led-ul rosu, cautati si indepartati cauza suprasolicitarii.



ATENTIE

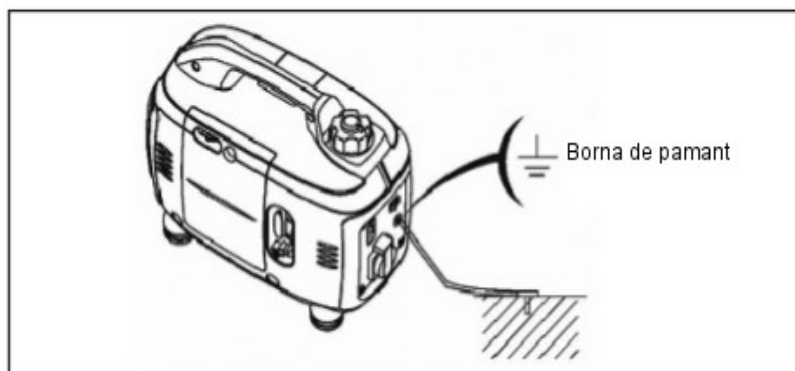
- Inainte de a conecta consumatorii la generator, verificati starea de functionare a acestora si puterea, care nu trebuie sa depaseasca valoarea generatorului. Dupa aceea conectati cablul aparatelor si porniti motorul.



ATENTIE:

- La pornire atat indicatorul de tensiune cat si cel de suprasarcina se aprind. Acest lucru este normal daca led-ul rosu se stinge in aproximativ 4 secunde. Daca acesta ramane aprins, adresati-va furnizorului autorizat.

1. Conectati impamantarea.



2. Porniti motorul. Daca indicatorul de tensiune nu se aprinde si, in schimb, este indicata o suprasarcina, opriti prin setarea comutatorului motorului in pozitia STOP, si reporniti motorul.
3. Asigutati-va ca echipamentul ce urmeaza a fi alimentat este oprit inainte de a-l conecta la generator.

⚠ ATENTIE Asigutati-va ca echipamentul ce urmeaza a fi alimentat este oprit inainte de a-l conecta la generator. Daca echipamentul este pornit, se pot produce accidente.

4. Porniti echipamentul.

Daca se declanseaza protectia pentru suprasarcina, indicatorul de tensiune se va stinge, iar indicatorul de suprasarcina se aprinde.

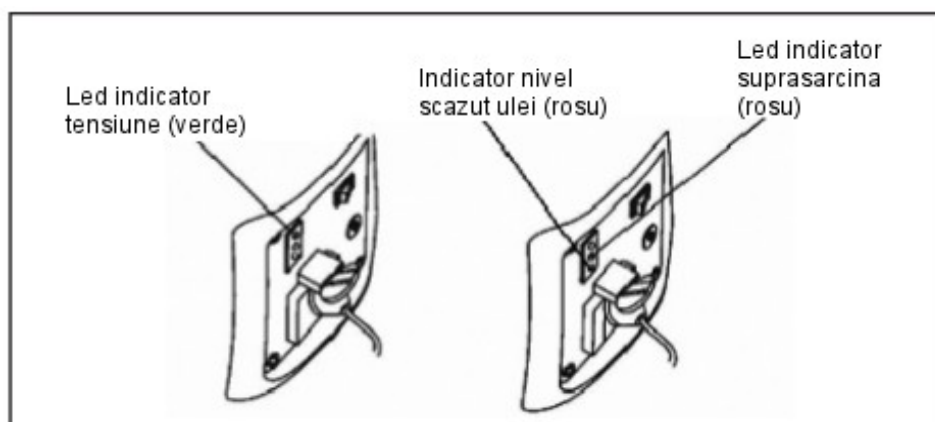
In aceasta situatie motorul ramane pornit si va trebui oprit manual prin setarea comutatorului motorului in pozitia STOP.

⚠ ATENTIE: Daca aparatul conectat necesita un curent mare de pornire, indicatoarele de tensiune si suprasarcina se aprind simultan pentru aproximativ 4 secunde. Aceasta este o situatie normala. Dupa pornirea aparatului conectat, indicatoarele vor reveni la normal.

Sistem de alarma pentru nivel scazut de ulei

Acest sistem este proiectat pentru a evita deteriorarea motorului datorita unei cantitati insuficiente de ulei in carterul motorului. In cazul lipsei de ulei, sistemul de protectie opreste motorul inainte ca nivelul de ulei sa scada sub limita inferioara (comutatorul motorului va ramane in pozitia ON).

Daca sistemul de protectie opreste motorul, led-ul senzorului nivelului de ulei se va aprinde (rosu) in momentul in care veti incerca sa porniti generatorul, iar motorul nu va porni. In acest caz, adaugati ulei.

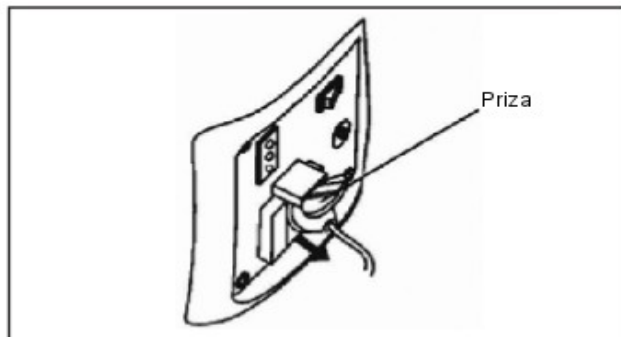


7. OPRIREA MOTORULUI

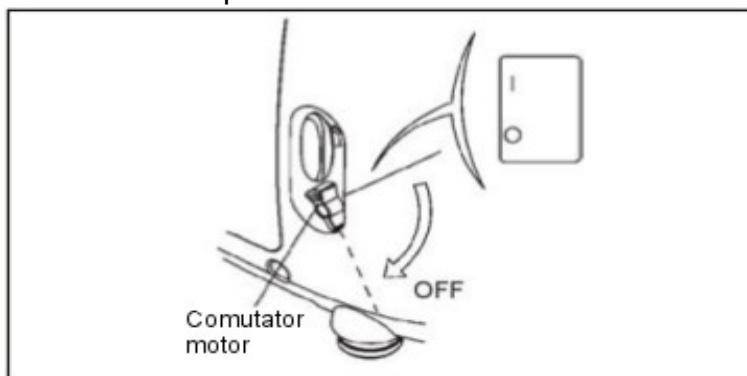
Pentru a opri motorul in caz de urgenta, setati comutatorul motorului in pozitia OFF.

In conditii normale:

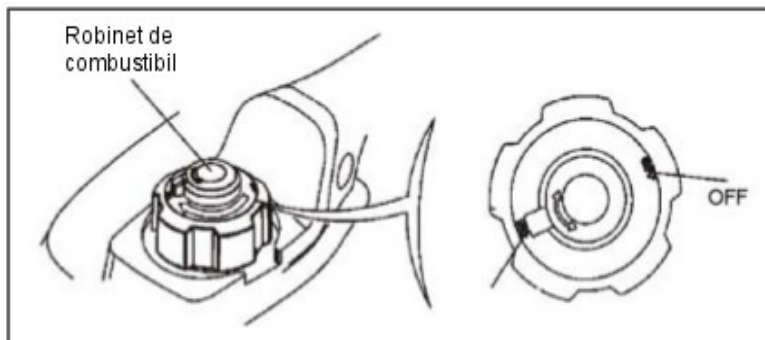
1. Deconectati si scoateti din priza echipamentul.



2. Setati comutatorul motorului in pozitia OFF.



3. Inchideti robinetul de combustibil.



⚠ ATENTIE: Asigurati-va ca robinetul rezervorului de combustibil, socul si comutatorul motorului sunt in pozitia OFF, cand opriti, transportati si/sau depozitati generatorul.

8. INTRETINEREA PRODUSULUI

Scopul intretinerii si respectarea programului de functionare este de a mentine generatorul in conditii optime de functionare.

Realizarea verificarilor se face conform tabelelor de mai jos.

⚠️ AVERTISMENT: Opriti motorul inainte de a face orice operatie de intretinere. Daca motorul trebuie sa mearga, asigurati-va ca zona este bine ventilata. Gazele evacuate contin monoxid de carbon toxic.

⚠️ ATENTIE: Utilizati piese de schimb KIPOR sau echivalente. Utilizarea de piese care nu sunt echivalente calitativ poate deteriora motorul.

Program de intretinere

1: Verificare si Inlocuire consumabile

2: Contactati dealer-ul autorizat KIPOR

| Piesa | Verificare | Zilnic / la fiecare utilizare | 8h(ore) | 24h | Din 50 in 50h | La 500h / 2 ani |
|------------------------------------|---|-------------------------------|---------|-----|---------------|-----------------|
| Sistemul combustibilului | Verificati nivelul combustibilului din rezervor si adaugati daca este necesar | 1 | | | | |
| | Verificati daca sunt scurgeri de combustibil | 1 | | | | |
| | Drenati apa din rezervorul de combustibil | | | | 1 | |
| | Inlocuiti filtrul de combustibil | | 1 | 1 | 1 | |
| | Tratament apa si spalarea filtrului | | 1 | 1 | 1 | |
| Sistemul de ungere | Verificati si adaugati lubrifiant | 1 | | | | |
| | Verificati daca sunt scurgeri de ulei | 1 | | | | |
| | Inlocuiti uleiul | | 1 | 1 | 1 | |
| | Inlocuiti filtrul de ulei | | 1 | 1 | 1 | |
| Sistemul de racire | Verificati si adaugati lichid de racire | 1 | | | | |
| | Verificati daca sunt scurgeri de lichid | 1 | | | | |
| | Inlocuiti lichidul de racire | | | | | 2 |
| | Curatati ventilatorul radiatorului | 1 | | | | |
| | Curatati si reparati conducta sistemului de racire | | | | | 2 |
| | Verificati tensionarea curelei ventilatorului | 1 | | | | |
| Sistemul de admisie si de evacuare | Verificati daca sunt scapari la evacuare | 1 | | | | |
| | Verificati culoarea gazelor evacuate | 1 | | | | |
| | Curatati si inlocuiti filtrul de aer | 1 | | | | |
| Piese electrice | Verificati starea tuturor instrumentelor si ledurilor de avertizare | 1 | | | | |
| Chiulasa | Reglarea jocului dintre supapa de admisie si cea de evacuare | | | | | 2 |
| | Uzura scaunului de supapa al supapelor de admisie si de evacuare | | | | | 2 |
| | Verificati impamantarea | 1 | | | | |

| | | | | | | |
|---|--|---|--|--|--|--|
| Generator | Verificati daca cablurile electrice sunt slabite | 1 | | | | |
| | Masurati rezistenta de izolatie | 1 | | | | |
| | Verificati conexiunile circuitului | 1 | | | | |
| Verificati daca sunt suruburi sau piulite slabite | | 1 | | | | |
| Verificati furtunurile | | 1 | | | | |
| Verificati instalatia de amortizare si izolare acustica | | 1 | | | | |

Nota: (1) Realizati intretinerea generatorului in luna sau la numarul de ore indicate, in functie de evenimentul care se produce primul.

(2) Realizati service-ul mai des atunci cand lucrati in zone cu mult praf. Service-ul trebuie realizat de catre dealer-ul autorizat, daca nu aveti sculele necesare si pregatirea mecanica. Pentru aceste proceduri faceti referire la manualul de reparatii.

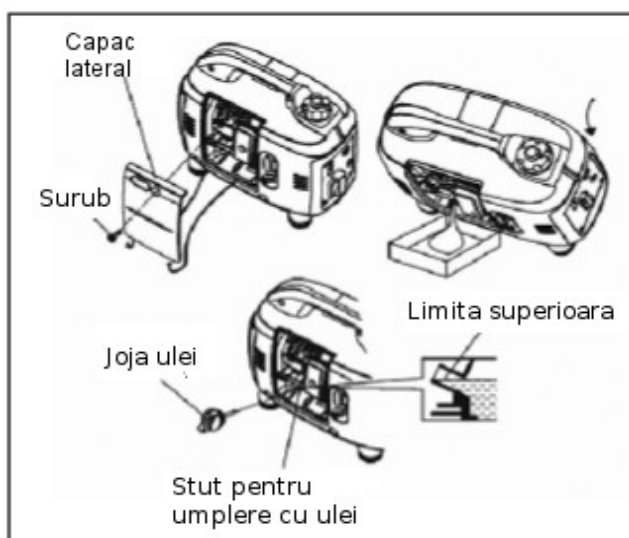
1. Schimbarea uleiului

Scurgeti uleiul in timp ce motorul este cald pentru a asigura o drenare rapida si completa.

⚠ ATENTIE: Asigurati-va ca ati inchis comutatorul motorului si robinetul rezervorului inainte de a scurge combustibilul.

- 1) Slabiti surubul si indepartati capacul lateral a generatorului.
- 2) Desfaceti surubul pentru drenaj ulei.
- 3) Scurgeti uleiul uzat intr-un recipient.
- 4) Realimentati cu uleiul recomandat si verificati nivelul acestuia.
- 5) Puneti la loc capacul si strangeti bine surubul.

Capacitate baie de ulei: 0.15 L.



Spalati-va pe maini cu sapun si apa dupa ce ati schimbat uleiul.

⚠ NOTA: Eliminarea uleiului uzat se face conform reglementarile in vigoare privind deseurile. Va sugeram sa-l depozitati in recipiente etanse si sa-l predati la statia locala de colectare. Nu aruncati la gunoiul menajer sau pe sol.

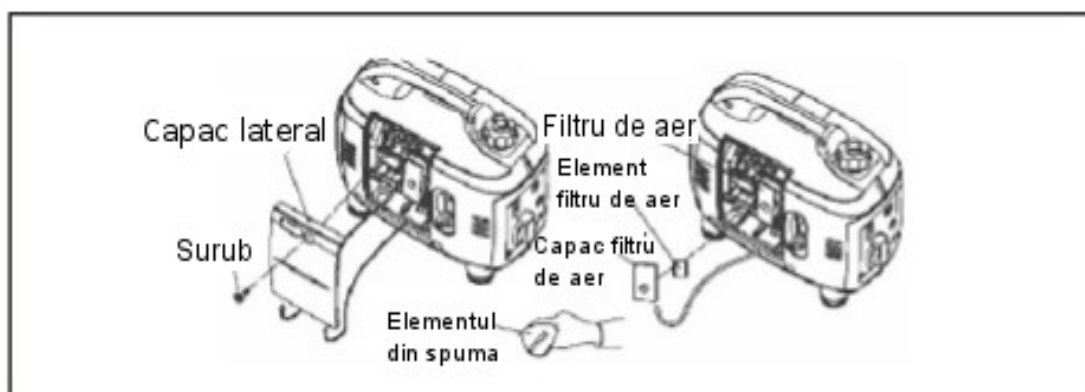
2. Intretinerea filtrului de aer

Un filtru de aer infundat va micșora fluxul de aer spre carburator. Pentru a preveni funcționarea defectuoasă a carburatorului, întrețineți periodic filtrul de aer. Dacă echipamentul este utilizat în zone cu mult praf, efectuați întreținerea mai frecvent.

⚠️ AVERTISMENT: Nu utilizați benzină sau solvenți cu punct scăzut de inflamabilitate pentru curățarea elementului filtrant. Există pericol de incendiu sau explozie.

⚠️ ATENȚIE: Nu utilizați generatorul fără filtrul de aer, altfel motorul se va uza foarte repede.

- 1) Desfaceți surubul capacului și îndepărtați capacul lateral pentru întreținere.
- 2) Desfaceți carcasa filtrului de aer.
- 3) Spălați filtrul cu solvenți neinflamabili și uscați-l bine.
- 4) Înmuiați filtrul de aer în ulei de motor, după care îndepărtați excesul de ulei.
- 5) Reinstalați filtrul de aer și carcasa filtrului de aer. Strângeți bine surubul acesteia.
- 6) Montați capacul lateral și strângeți surubul acestuia.

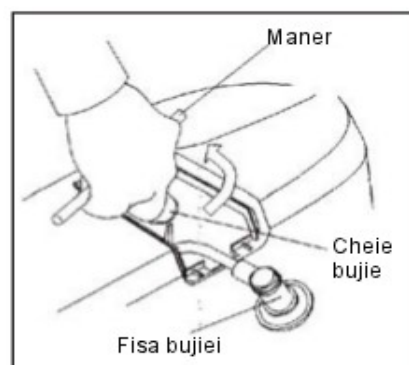
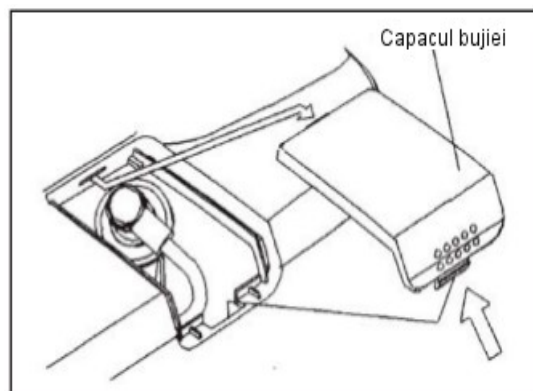


3. Intretinerea bujiei

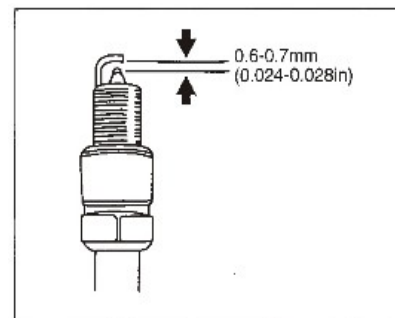
Bujie recomandată: UR5

Pentru a asigura funcționarea corespunzătoare a motorului, bujia trebuie instalată corect și să fie curățată de depuneri.

1. Îndepărtați carcasa bujiei.
2. Scoateți fisa bujiei.
3. Curățați zona din jurul bujiei înainte de a o demonta.
4. Folosiți o cheie de bujie pentru a scoate bujia.



5. Verificati bujia. Daca izolatorul termic este fisurat sau ciupit, inlocuiti-l. Curatati bujia cu o perie de sarma, daca intentionati sa reutilizati bujia.
6. Masurati distanta dintre electrozi cu o lera. Distanta dintre electrozi trebuie sa fie de 0.6 – 0.7mm. Corectati-o dupa caz prin indoirea electrodului lateral.



ATENTIE

- Atentie, bujia trebuie stransa bine. Daca aceasta nu este instalata corect, se poate incalzi si deteriora generatorul. Nu utilizati niciodata o bujie cu alta plaja termica de lucru.

7. Verificati starea saibei bujiei si reintroduceti bujia manual pentru a evita fortarea filetului.
8. La montarea unei bujii noi, strangeti 1/2 ture dupa asezarea bujiei pe scaun. Daca se monteaza o bujie uzata, strangeti numai 1/8 – 1/4 ture pentru comprimarea saibei.
9. Montati corect fisa bujiei.
10. Montati carcasa bujiei.

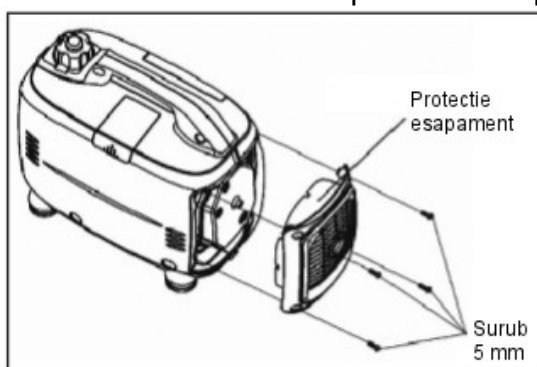
4. Intretinerea dispozitivului parascantei



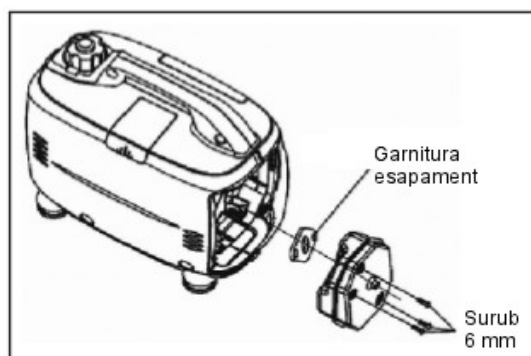
AVERTISMENT: Daca generatorul a fost utilizat, imediat dupa oprire esapamentul va fi foarte fierbinte. Lasati-l sa se raceasca.

Decantorul de combustibil trebuie verificat la fiecare 100 de ore pentru a-i mentine eficienta.

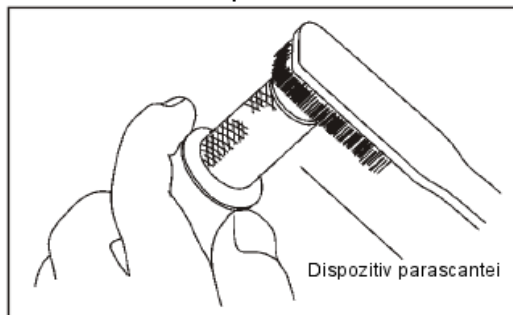
1. Desurubati cele 4 suruburi de 5mm si desfaceti protectia esapamentului.



2. Desfaceti cele 3 suruburi de 6 mm si scoateti esapamentul, dispozitivul parascantei si garnitura esapamentului.



3. Folositi o perie de sarma sa inlaturati depunerile de carbon. Inlocuiti daca este necesar.



4. Verificati garnitura esapamentului; inlocuiti-o daca este nevoie. Reinstalati garnitura esapamentului, dispozitivul de parascantei, esapamentul si protectorul esapamentului in sensul invers desfacerii.

9. TRANSPORT / DEPOZITARE

Pentru a preveni varsarea combustibilului in timpul transportului sau in timpul depozitarii temporare, generatorul trebuie sa fie asezat vertical in pozitia normala, cu motorul oprit.

Rotiti robinetul rezervorului de combustibil pana in pozitia OFF.



AVERTISMENT

Cand transportati generatorul:

- Nu umpleti rezervorul peste limita superioara.
- Nu porniti generatorul in timpul transportului. Folositi generatorul doar in locuri ventilate.
- Nu lasati generatorul intr-un vehicul parcat mult timp in soare. Este posibil ca benzina sa se evapore si sa se produca o explozie.
- Goliti rezervorul daca trebuie sa transportati generatorul cu un vehicul, pe teren accidentat.

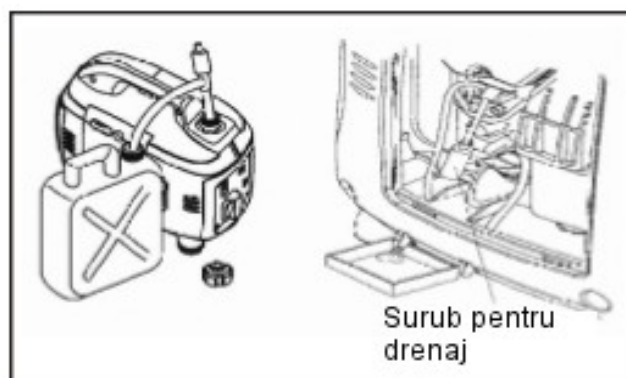
Pregatirea pentru depozitarea generatorului:

1. Nu depozitati generatorul in spatii cu mult praf sau cu umiditate ridicata.
2. Goliti complet rezervorul.



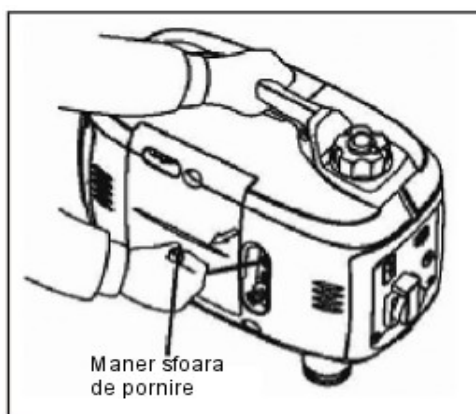
AVERTISMENT

- Benzina este foarte inflamabila si in anumite conditi se pot produce explozii.
- Este interzis atat focul deschis, cat si fumatul in zona de depozitare.

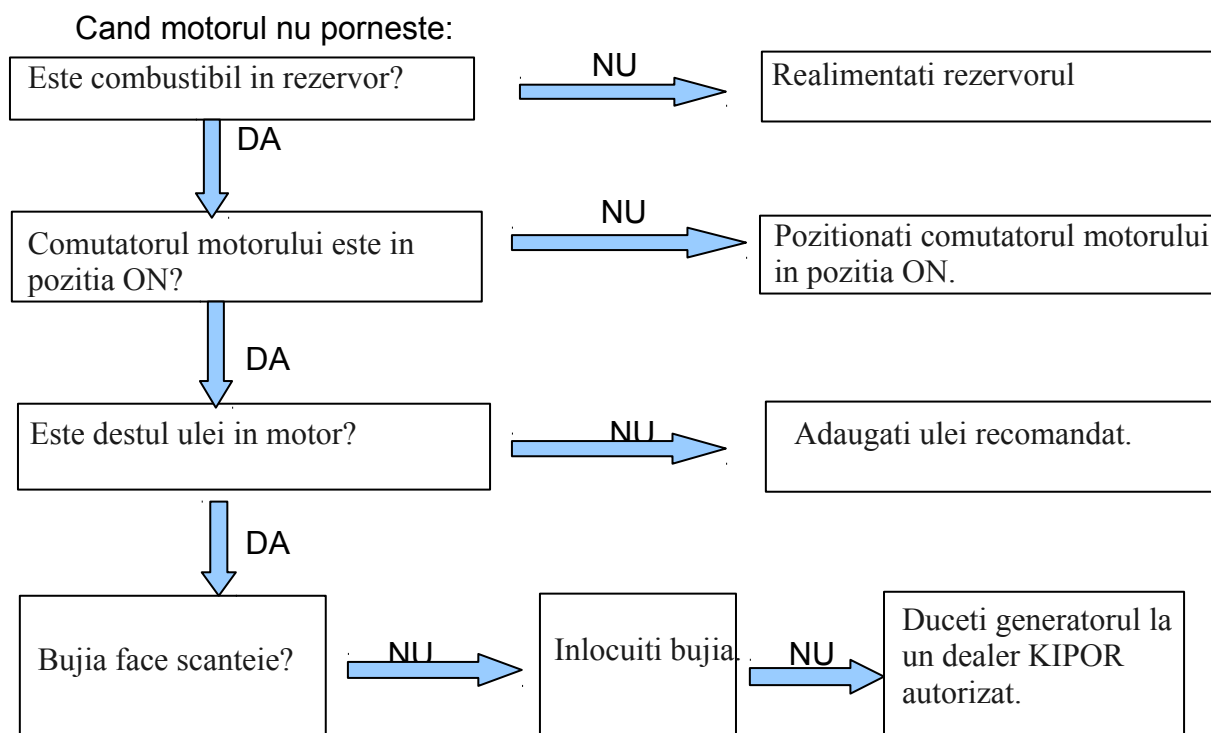


- a) Drenati benzina din rezervor intr-un recipient corespunzator.
- b) Mutati comutatorul motorului in pozitia ON, slabiti surubul de drenaj al carburatorului si drenati benzina din acesta intr-un recipient corespunzator.

- c) Scoateti fisa bujiei si trageți de sfoara de pornire de 3-4 ori pentru a goli pompa de benzina.
- d) Mutati comutatorul motorului in pozitia OFF si strangeti surubul de drenaj al carburatorului.
- e) Reinstalati fisa bujiei.
3. Schimbati uleiul din motor.
4. Scoateti bujia si turnati 10-15 grame de ulei curat in cilindru. Clatinati de cateva ori generatorul pentru a distribui uleiul uniform in cilindru. Montati bujia.
5. Trageți de sfoara demaror pana cand simtiti o rezistenta mai mare. Astfel motorul se afla in etapa de compresie, fapt ce asigura ca atat supapa de admisie, cat si cea de evacuare sunt inchise, impiedicand astfel oxidarea cilindrului din cauza umiditatii din atmosfera.



10. PROBLEME TEHNICE

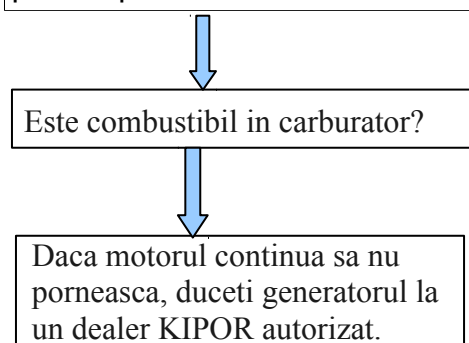


**AVERTISMENT**

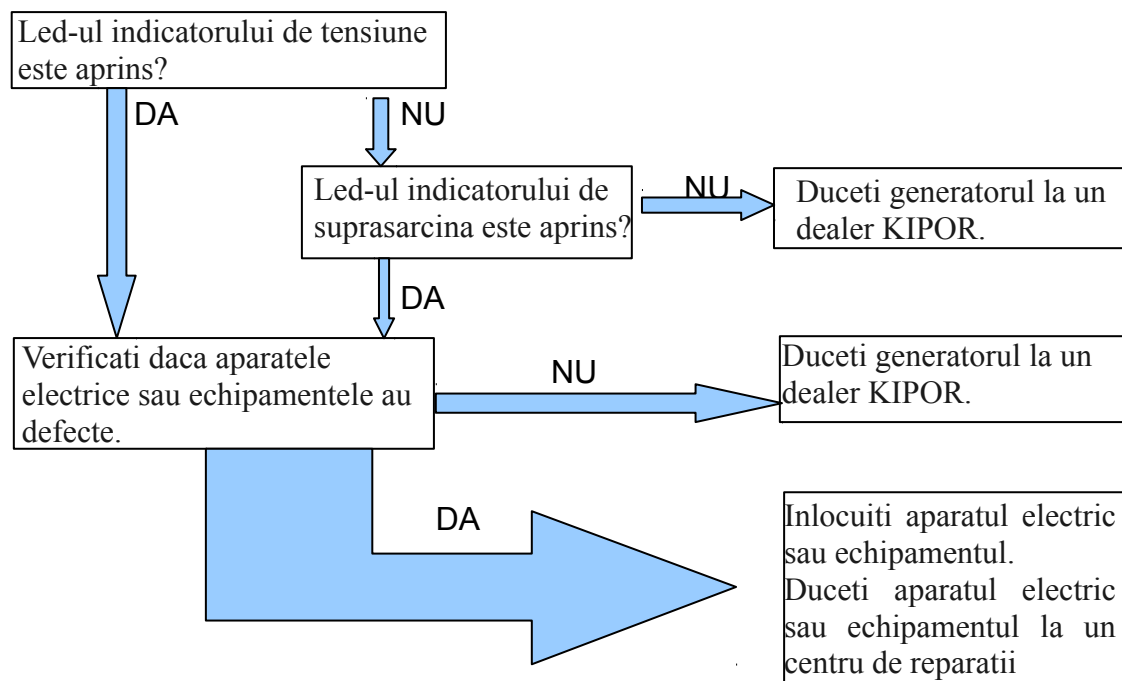
Aveti grija ca in jurul bujiei sa nu se fi varsat carburant. Carburantul varsat se poate aprinde.

Pentru a verifica:

1. Scoateti fisa bujiei si curatati mizeria din jurul bujiei.
2. Scoateti bujia si instalati-o in fisa acesteia.
3. Setati electrodul lateral pe chiulasa.
4. Trageti sfoara de pornire; trebuie sa produca scantei.



Echipamentul electric nu functioneaza:



11. SPECIFICATII

Specificatii

| Model | IG770 |
|-------------------------|-------|
| Frecventa nominala (Hz) | 50 |
| Voltajul nominal (V) | 230 |
| Curentul nominal (A) | 3.04 |
| Turatie nominala (rpm) | 6000 |
| Putere nominala (kVA) | 0.70 |
| Putere maxima (kVA) | 0.77 |

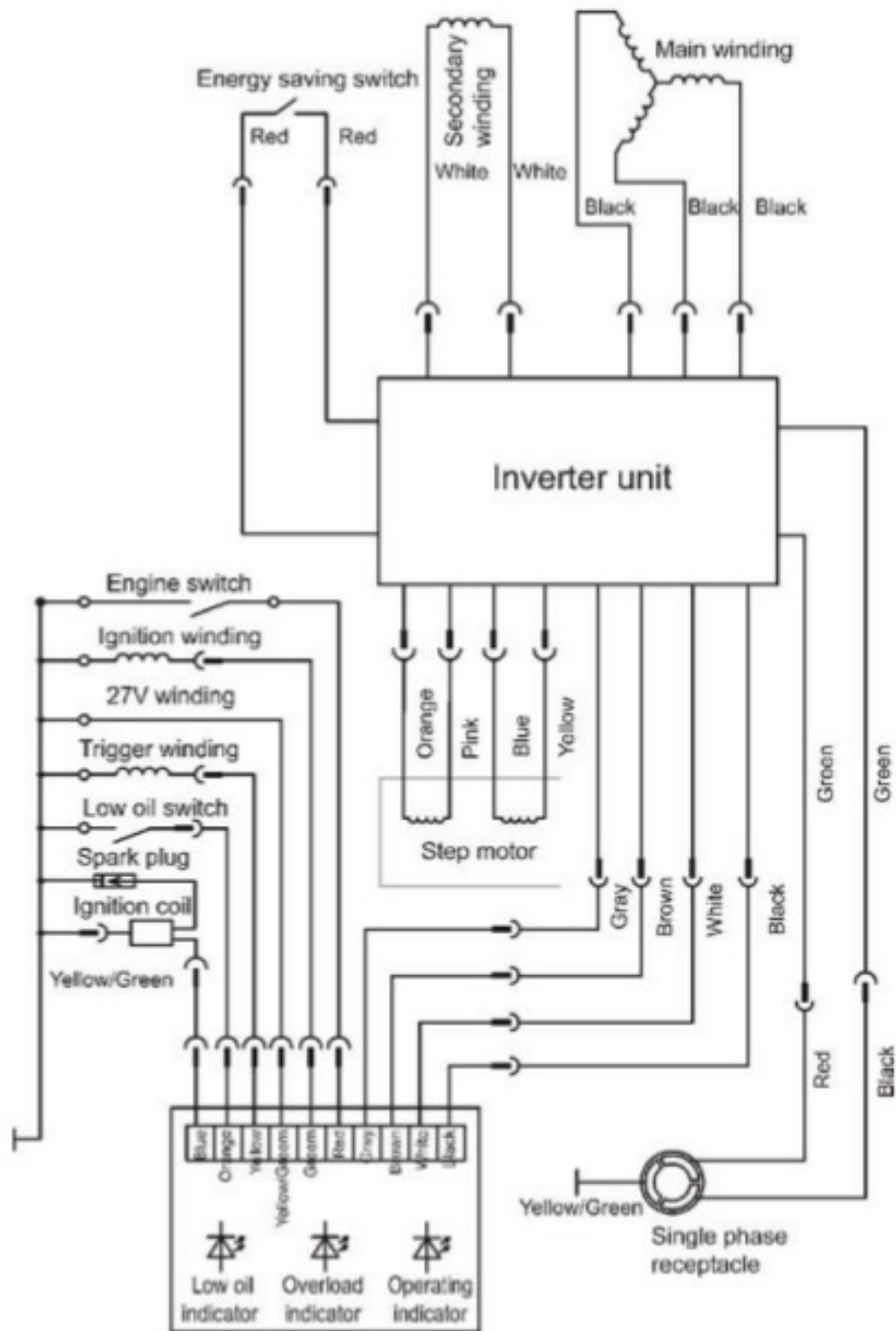
Motor

| Tip model | KG140 |
|--|---|
| Tip motor | 1 cilindru, 4 timpi, racire cu aer, OHV, motor pe benzina |
| Capacitate cilindrica (Alezaj x Cursa) | 37.68ml (40 X 30mm) |
| Rata de compresie | 8.5:1 |
| Putere maxima [kW/(r/min)] | 1.00/6000 |
| Turatie nominala | 6000 |
| Sistem de aprindere | T.C.I. |
| Tip bujie | UR5 |
| Sistem de pornire | La sfoara |
| Combustibil | Benzina fara plumb |
| Consum combustibil (g/kWh) | 450 |
| Tip ulei | SAE 10W-40, 15W-40 |

| | |
|-----------------------------------|-----------------|
| Capacitate rezervor (L) | 1.55 |
| Autonomie (ore) (putere nominala) | 3 |
| Nivel zgomot (dB) | 87 – 89* |
| Dimensiuni (LxIxh)(mm) | 410 X 220 X 360 |
| Greutate (kg) | 10.5 |

*La valorile declarate trebuie luata in considerare o valoare de incertitudine datorata variatiei de productie si procedurilor de masurare. Nivelul puterii acustice (L_{WA}) a fost determinat conform Directivei 2000/14/CE, anexa VI.

12. DIAGRAMA ELECTRICA



WWW.KIPOR.COM

KIPOR®

WUXI KIPOR POWER CO., LTD.

Address: Beside Jingyi Rd, Third-stage Development Section of
Wangzhuang Industry Area, Wuxi High &
New Technology Industry Development Zone.

TEL: 0086-510-85205041

FAX: 0086-510-85203796

E-MAIL: kipor@kipor.com