

POMPA DE APA

GP 40

GP 50

MANUAL DE UTILIZARE



Specificatii tehnice:

		Model Pompa		
	U.M.	GP 40	DP 50	GP 50
Diametru aspiratie	mm (inch)	40(1.5)	50 (2)	50 (2)
Capacitate nominala	m ³ /h	15	36	36
Inaltime totala de pompare	m	22	26	26
Timp de amorsare	(s/4m)	55	70	70
Adancime maxima de aspiratie	m	8	8	8
Model Motor	-	154	170	168
Cilindree	cc	87	211	163
Putere	kW	1.8	2.8	3.6
Turatie nominala	rpm	3600	3600	3600
Capacitate rezervor	L	1.6	2.5	3.6
Pornire	-	Sfoara	Sfoara	Sfoara
Greutate	Kg	19.5	41	27
Dimensiuni (LxWxH)	mm	495x365x452	527x455x507	477x385x417

1. Structura principala si instructiuni de folosire

1.1 Pompa de apa si pompa de de inalta presiune sunt compuse dintr-un motor diesel (motor pe benzina) o pompa de apa sau o pompa de inalta presiune. Pompa este fixata pe un cadru cu ajutorul unui dispozitiv de atenuare a socurilor.

Pompa in sine este alcatuita din corpul pompei, capacul pompei, caile de curgere, rotorul etc. Aspiratia pompei este asigurata cu un ventil cu sens unic care nu permite lichidului sa fie patrunda in corpul pompei. El trebuie sa garanteze suficient lichid in corpul pompei pentru urmatoarea pornire.

Carcasa pompei, caile de ghidare si rotorul cu palele sunt facute din fonta puternic aliata, ghidajele pompei de inalta presiune si rotorul cu pale sunt facute din aliaj de aluminiu turnat sub presiune.

1.2 Mod de folosire

- Cuplajul dintre conducta de admisie si pompa trebuie sa fie ferm, fix si fara joc.
- Un filtru trebuie pus la admisia pompei pentru a o proteja de impuritatile care ar putea sa fie abosorbite si sa strice paletajul
- Asigurati-va ca aveti apa din abundenta inainte de a rula pompa cu viteza foarte mare.
- Goliti pompa de apa in momentul depozitarii

1.3 Pornirea

- adaugati apa – cand porniti pompa pentru prima oara trebuie sa adaugati apa in pompa(fig1)

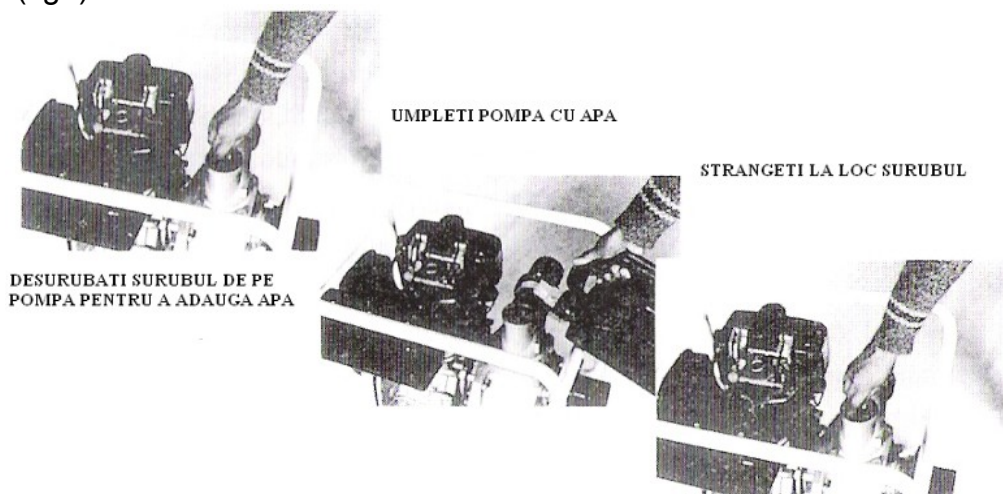


Fig 1

- porniti motorul (cititi in cartea motorului)

1.4 Atentie!

- combustibilul pompei este ori motorina ori benzina nu folositi un amestec intre acestea. Tineti la distanta de pompa focul sau alte materiale inflamabile .
- combustibilul trebuie sa fie curat. Lasati-l 24 de ore inainte de a-l folosit pentru a-l permite sa se decanteze. Nu ulei in rezervorul de combustibil.
- Gazele de ardere contin monoxid de carbon. Nu folositi pompa in incaperi prost ventilate
- Nu atingeti teava de esapament sau carcasa acesteia cand echipamentul functioneaza si nici la scurt timp dupa intreruperea functionarii.
- Masinile noi sau cele reparate recent trebuie sa fie rulate la viteza mica 20 de ore inainte de a fi folosite in sarcina. Nu folositi la viteze mari sau cu sarcini prea mari.

1.5 Folosire si intretinere

- odata cu cresterea altitudinii la care pompa este folosita, trebuie sa reduceti si diametrul de aspiratie.
- este recomandat sa folositi tevi(furtune) de lungimi cat mai scurte si cat mai drepte pentru a evita pierderile de presiune. De asemenea furtunul trebuie sa fie fixat pentru a nu distruge pompa din cauza vibratiilor. Inainte de functionare trebuie sa verificati legaturile dintre pompa si furtune si sa acordati o atentie speciala aspiratiei acesteia.
- conducta trebuie sa fie scufundata in rau la mai mult de 0.3 m pentru evita abosorbtia de aer insa nu la adancimi mai mari de 1.2 m pentru a evita absorbtia pietrelor sau ierburilor.
- cand folositi pompa pe timpul iernii goliti apa din pompa pentru a nu ingheta si a evita ca aceasta sa se sparga.
- cand schimbati garniturile pompei asigurati-va ca ati aplicat un adeziv in locul unde se face conexiunea dintre fragmentul de otel nr 7 si carcasa pompei. Cand ati fixat nu loviti cu putere pentru a preveni ruperea in bucati.(fig 2)

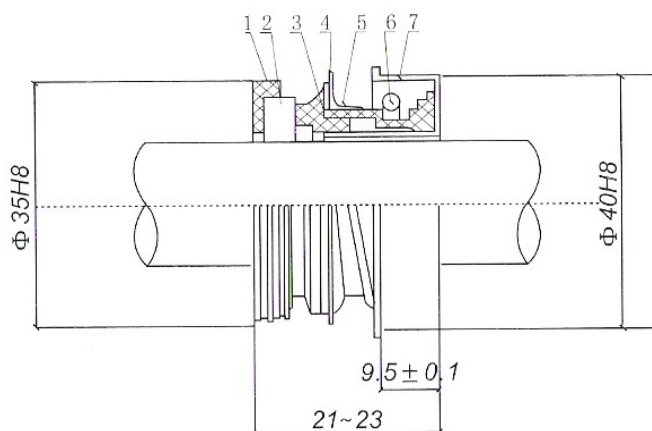


Fig. 2 – Diagrama etanseitatii masinii

1. garnitura 2.inel garnitura mobil de ceramica 3. inel de grafit 4. teava 5. saiba 6. resort 7. inel de ceramica 8. etansare

1.6 instalarea si conectarea furtunului

Priviti furtunul atasat la aspiratia pompei. Acesta trebuie fixat peste iesirea pompei si prins bine cu un colier – fig 4.

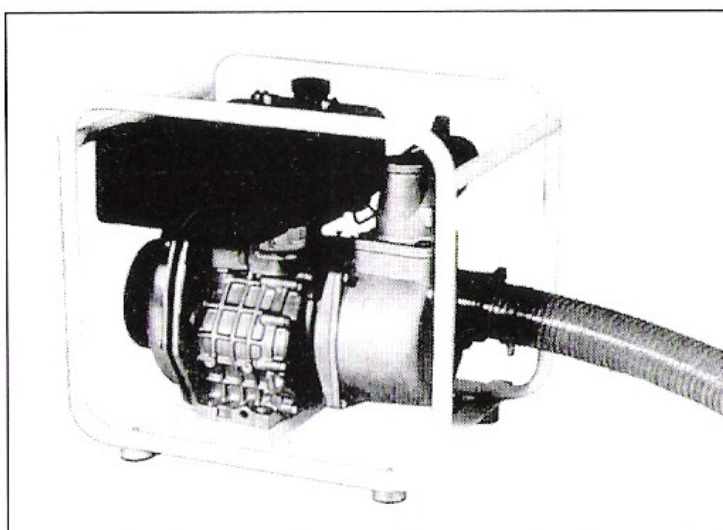


Fig 4

2. Posibile defectiuni si remediul acestora

Defectiune	Cauza	Remediu
Pompa nu scoate apa	Apa insuficienta	Mai adaugati apa in pompa
	Legatura conductei de aspiratie	Verificati conducta de aspiratie, daca este cazul schimbati-o sau strangeti legaturile
	Viteza scazuta a pompei	Verificati viteza si gasiti solutia pentru remediu
	Filtrul este blocat	Verificati si curatati
	Peste capacitatea pompei	Verificati modul de asezare al pompei
	Pompa trage aer	Verificati garniturile pompei
Nivelul apei este insuficient	Filtrul, conducta sau rotorul cu pale sunt infundate	Curatiti-le
	Viteza mica	Mariti viteza
	Presetupa uzata	Eliminati golul sau schimbati presetupa si garniturile
	Scurgeri la aspiratie	Verificati conducta de aspiratie, schimbati conducta sau strangeti surubul
	Presetupa este uzata serios si exista pierderi mari datorate neetanseitatilor	Schimbati etanseitatile
	Inaltime prea mare. Aer in pompa sau aspiratie	Cercetati motivul si inlaturati defectiunea. Mariti forta de strangere pentru a elimina neetanseitatile. Verificati conducta sau garniturile masinii
	Viteza motorului nu este stabila	Ajustati viteza
Cosumul pompei este prea mare	Frecare intre rotor si carcasa	Ascultati cu atentie si localizati unde exista frecarea si inlaturati-o
	Rotorul este blocat cu obiecte straine	Verificati si curatati
Pompa nu functioneaza subit	Pierderi la aspiratie sau pierderi datorate neetanseitatilor	Verificati legaturile si remedii
	Inaltimea de aspiratie este prea mare si cauzeaza cavitate	Miscorati inaltimea la care este amplasata pompa
Vibratii sau zgomot	Inaltimea de aspiratie este prea mare si cauzeaza cavitate	Miscorati inaltimea la care este amplasata pompa
	Refularea apei este prea mare	Miscorati refularea
	Conducta de aspiratie este infundata cu corpuri straine	Verificati conducta de aspiratie si curatati-o. curatati si filtrul
	Zgomote ciudate in timpul functionarii	Ascultati cu atentie, localizati zgomotul, opriti masina si remedii
	Pompa nu este stabila	Opriti masina pentru verificari si remedii

	Aer in conducte sau pompa	Desurubati dispozitivul pentru eliminarea aerului si eliminati-l
	Presetupa defecta	Opriti motorul, verificati si daca este cazul schimbati presetupa cu una noua

Atentie: avertismentele, precautiile si instructiunile discutate in acest manual nu pot acoperi toate situatiile ce pot aparea in timpul functionarii. Este de datoria operatorului sa suplineasca aceste lipsuri prin adoptarea unei conduite preventive evitand astfel situatiile neplacute atat pentru el cat si pentru echipament.