

GENERATOR CU INVERTER

Villager VGI 2400

Instrucțiune de utilizare originală



Villager®

Villager D.O.O.
Kajuhova 32 P, 1000 Ljubljana, Slovenia
Tel: +386 82 051180
Fax: +386 82 051181
E-mail: info@villager.si
Web: www.villager.si
www.villager.rs



PREZENTARE

Vă mulțumim pentru încrederea pe care ne-ați acordat-o achiziționând acest agregat portabil de calitate superioară. Dacă urmați instrucțiunile din acest manual în timp ce utilizați acest dispozitiv și întreținerea acestuia, unitatea vă va servi mulți ani.

Proprietățile produsului:

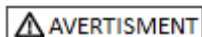
Acest generator este un agregat portabil acționat de motor. Este proiectat pentru alimentarea cu energie electrică pentru a lucra cu unelte, dispozitive, echipament de camping, iluminare sau pentru a fi folosit ca sursă de alimentare de rezervă în timpul unei întreruperi a alimentării.

| | | |
|----------------------------------|--|--|
| AC leșire (Curent alternativ) | Tensiune | 230V |
| | Frecvența | 50Hz |
| | Putere (COP) | 2000 W |
| | Putere (MAX) | 2200 W |
| DC leșire (urent unic) | USB leșire | 5V DC 1.5A |
| | 12V DC / 8A | |
| Motorul | Volumul de lucru | 98 cm ³ |
| | Tipul motorului | Un cilindru, în patru timpi, OHV, aer de răcire |
| | Tipul motorului de ulei | SAE 10W30 |
| | Capacitatea motorului de ulei | 350ml |
| | Capacitatea rezervorului de ulei | 4,5 L |

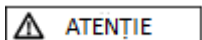
Puterea nominală de ieșire a generatorului trebuie să utilizeze următoarele condiții standard de referință:

- Temperatura aerului: 25°C
- Umiditatea relativă: 30 %
- Atitudinea maximă: 1000 m

REGULI PENTRU MUNCĂ SIGURĂ


AVERTISMENT

Indică o situație potențial periculoasă – care poate duce la leziuni grave chiar și la deces – în caz că nu se evită.


ATENȚIE

Indică o situație potențial periculoasă – care poate duce la deteriorarea echipamentului sau a proprietății.



Leziune sau deteriorare



Citiți instrucțiunea pentru utilizare



Purtați protecție împotriva zgomotului



Evaporări otrăvitoare



Pericol de incendiu



Pericol de explozie



Pericol de electrocutare



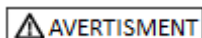
Suprafață fierbinte



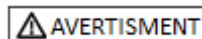
Pericol de ridicare

Instrucțiuni de siguranță

Producătorul nu poate prevedea eventuale situații periculoase care pot apărea. Prin urmare, avertismentele conținute în acest manual, pe etichete și pe declarațiile atașate nu sunt – a tot cuprinzătoare.


AVERTISMENT

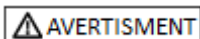
Citiți și înțelegeți această instrucțiune în întregime - înainte de a începe munca cu acest dispozitiv. Utilizarea nerecomandată a acestei unități poate duce la vătămări grave sau chiar la deces.


AVERTISMENT


Gazele de eșapament sunt otrăvitoare. Nu munciți în mediul fără ventilație.

- Utilizând dispozitivul în încăperile închise **VĂ POATE DUCE LA DECES ÎN CÂTEVA MINUTE!**
- Monoxidul de carbon este gaz otrăvitor, incolor și poate provoca cefalee, confuzie, oboseală, greață, leșin, boală, confuzie sau - moarte. Dacă începeți să simțiți oricare dintre aceste simptome, IMEDIAT ieșiți din aerul curat și solicitați ajutor medical.
- Nu utilizați dispozitivul NICIODATĂ în interior, într-o zonă acoperită sau într-un spațiu limitat - chiar și atunci când ușile și ferestrele sunt deschise.
- Instalați o alarmă pentru monoxidul de carbon în apropierea dormitoarelor.

- Împiedicați intrarea gazelor de evacuare din acest dispozitiv în spații închise prin ferestre, uși, orificii de ventilație sau prin alte deschizături.
- Când lucrați în zone unde se poate ajunge la inspirul vaporilor, utilizați o mască de respirație în conformitate cu toate instrucțiunile.

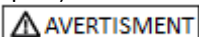


Gazele de eșapament din motor conțin materii chimice care pot duce la apariția cancerului și defecte genetice

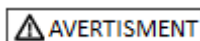
- Întotdeauna



spălați-vă mâinile după utilizarea generatorului.

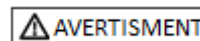


Pentru a reduce pericolul de leziuni grave, evitați ridicarea dispozitivului.



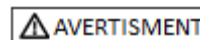
Niciodată nu depășiți capacitatea tensiunii și amperii generatorului. Aceasta poate duce la deteriorarea generatorului și/sau dispozitivelor electrice conectate.

- Verificați tensiunea de operare solicitată și frecvența tuturor dispozitivelor electrice înainte de a le conecta la generator.



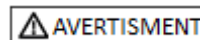
Niciodată nu porniți sau opriți motorul dacă dispozitivul electric este conectat la sursa de curent electric. În ca că nu respectați aceste reguli – se poate ajunge la deteriorări ale generatorului sau/și dispozitivele electrice conectate.

- Porniți întotdeauna motorul și așteptați să se stabilizeze înainte de a conecta orice dispozitiv electronic.
- Deconectați toate dispozitivele electronice de la priză - înainte de a opri motorul.



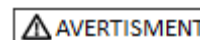
Starterul și alte piese mobile pot atinge încălțăminte, bijuteriile și părul.

- Nu purtați îmbrăcăminte largă, adică îmbrăcăminte sau mănuși care atârână.
- Îndepărtați bijuteriile și orice altceva care poate fi afectat de piesele în mișcare.
- Legați părul lung în spate sau îl adunați într-o proiecție adecvată a capului.



Frânghia de pornire trasă se întoarce brusc și se trage maneta spre motor mai repede de ce puteți să o eliberați - aceasta poate duce la leziuni.

- Pentru a evita riscul de rănire provocat de o schimbare bruscă a direcției de rotație a motorului, trageți firul de pornire încet până când simțiți rezistența și apoi brusc.



Evitați atingerea suprafețelor fierbinți a acestui dispozitiv.

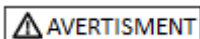
- Fiți atenți în apropierea aspiratorului, a cilindrului și a altor părți ale motorului, deoarece acestea pot deveni extrem de fierbinți.
- Așteptați până când suprafețele fierbinți se răcesc - înainte de a le atinge.



Trebuie respectate măsurile de precauție în cazul furnizării instalației cu ajutorul unui set de generatoare, în funcție de măsurile de siguranță existente deja aplicate în instalație și de reglementările aplicabile.

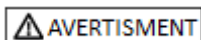


Combustibilul este ușor inflamabil. Nu realimenta în timpul lucrului. Nu alimentați cu combustibil atunci când fumați sau lângă o flacără deschisă. Nu vărsați combustibil.



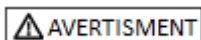
Această unitate produce tensiuni foarte mari - ceea ce poate duce la arsuri sau la șocuri electrice, provocând vătămări grave sau chiar moartea.

- Nu folosiți niciodată generatorul, unelte electronice și altele asemenea - în timp ce stați în apă, în timp ce sunteți desculți sau când mâinile sau picioarele sunt umede.
- Păstrați întotdeauna aparatul în stare uscată. Nu lucrați niciodată cu un agregat în ploaie sau în condiții umede.
- Nu conectați niciodată dispozitive electronice la generator - dacă cablurile sunt uzate sau firele sunt goale. Nu atingeți niciodată cablurile neizolate sau contactul cu mufa.
- Nu permiteți niciodată copiilor sau persoanelor necalificate să lucreze cu un agregat. Păstrați copiii la cel puțin 3 metri distanță de unitate - tot timpul.
- Dacă utilizați agregatul ca sursă de energie electrică de rezervă, vă rugăm să informați compania care vă furnizează electricitate.
- În caz că conectați unitatea la sistemul electric al clădirii ca un curent de așteptare (în modul de așteptare), un electrician calificat trebuie să instaleze comutatorul de transfer. Cu excepția cazului în care izolați un agregat de la electricitatea furnizorului - poate apărea vătămarea gravă sau moartea unui electrician.
- Când utilizați cabluri prelungitoare sau o rețea mobilă de distribuție, lungimea totală a liniilor pentru o secțiune transversală de 1,5 mm² nu trebuie să depășească 60 m. Pentru o secțiune transversală de 2,5 mm² nu trebuie să depășească 100m.
- Setul de agregare nu trebuie să fie conectat la alte surse de alimentare, cu excepția accesoriilor recomandate de producători sau de alte unități ale aceluiași model.
- Păstrați aceste instrucțiuni. Adesea amintiți-vă și folosiți-le pentru a instrui alte persoane care folosesc acest dispozitiv. Dacă împrumutați unui utilizator acest dispozitiv, trimiteți-i și acest manual.



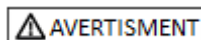
Generatorul trebuie să fie împământat n mod corect – pentru a se împiedica șocul electric.

- Manipulați cu aparatul numai pe o suprafață plană.
- Conectați întotdeauna piulița de împământare și conectorul de împământare la sursa de împământare corespunzătoare.



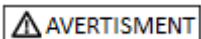
Utilizați acest dispozitiv doar pentru ceea ce a fost prevăzut, în caz contrar – se poate ajunge la leziuni sau moarte.

- Nu încercați să depășiți elementele de siguranță. Piese mobile sunt acoperite cu protectoare. Asigurați-vă că toate protecțiile și capacele sunt în poziție.
- Nu transportați și nici nu reglați setările acestui aparat - atâta timp cât acesta funcționează.
- Nu introduceți niciodată obiecte prin deschiderile de răcire.



Nu utilizați niciodată acest dispozitiv dacă unele componente sunt rupte, deteriorate sau lipsesc și folosiți numai piese de schimb originale - care sunt marcate în mod specific pentru utilizarea pe acest dispozitiv.

- Manipularea incorectă a unității poate deteriora unitatea și poate scurta durata de viață.
- Reparați întotdeauna acest dispozitiv în modul descris în acest manual. Dacă aveți întrebări, contactați distribuitorul sau un atelier autorizat.
- Opriți aparatul dacă nu există curent de ieșire, dacă unitatea vibrează prea mult sau flacăra începe să iasă, apar sănții sau flacăra.



Utilizatorul trebuie să respecte reculile pentru siguranță care se referă la locația – unde generatorul se poate utiliza.



Citiți instrucțiunile de utilizare pentru manipulator.



Gazele de eșapament sunt otrăvitoare. Nu manipulați în medii unde nu există ventilație.



Agregatul este o potențială cauză a șocului electric. Nu expuneți la umiditate, ploaie sau zăpadă. Nu manipulați dacă mâinile sau picioarele vă sunt umede.



Dacă agregatul nu are împământare care funcționează corect, se poate ajunge la șoc electric dar mai ales dacă dispozitivul este echipat cu un set de roți.



Nu expuneți la ploaie și nu utilizați în medii umede.

Pericol de incendiu.
Nu alimentați cu combustibil în timpul muncii.

PERICOL

Utilizarea agregatului în încăperile închise VĂ PATE OMORĂ ÎN CÂTEVA MINUTE
Gazele de eșapament conțin monoxid de carbon
Acesta este o otrăvă care nu se poate vedea și nici mirosii

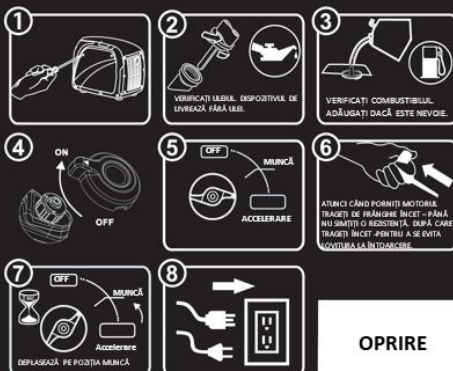


NICIODATĂ nu utilizați în interiorul casei sau a garajului. CHIAR NICI ATUNG CÂND ușa și ferestrele sunt deschise.



Utilizați doar AFARĂ și la distanță de fereastră ușa sau orificiul ventilației.

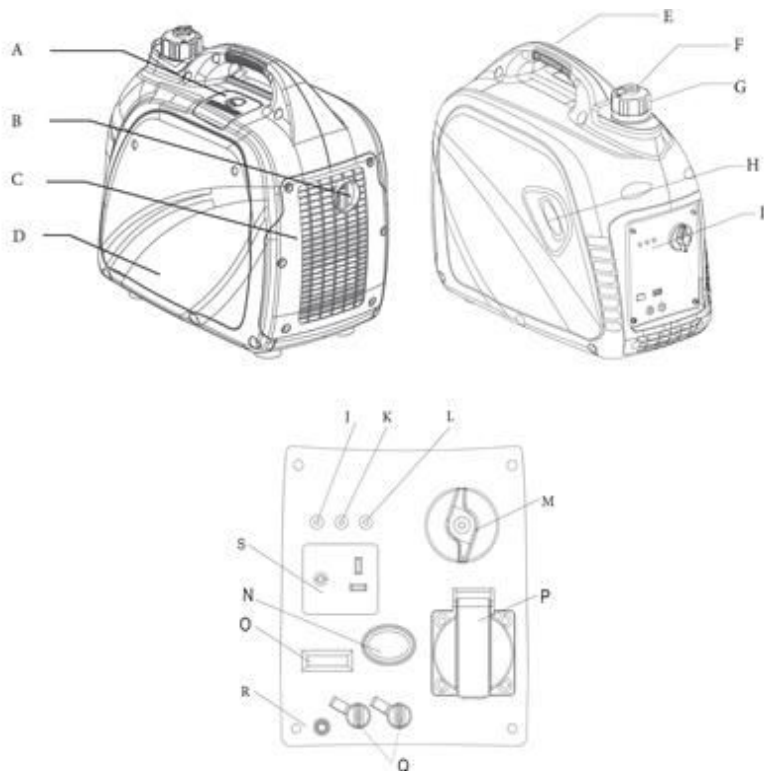
GHID PENTRU PORNIRE RAPIDĂ



OPRIRE



PROPRIETĂȚI



A- Cap

B- Prot

C- Capac evacuare

D- Caracasă exterioră (placă laterală)

E- Manetă

F- Orificiu

G- Capac combustibil

H- Manetă start

K- Indicator luminos pentru suprasolicitare

L- AC lumină pilot (alternativ)

M-3 în 1 comutator de start (LUCRU / OFF și accelerare)

N- Înterupător economisire

O- USB priză 5V DC 1.5A (sens unic)

P- 230V AC priză (alternativ)

Împământare

S- 12V DC Orificiu

T- Protecție termică

Reținem dreptul la modificarea caracteristicilor tehnice, dreptul la erorile de tipar posibile fără un anunț anterior. Fotografiiile produselor pot fi diferite de aspectul adevărat al dispozitivelor.

FUNCȚIILE PANOULUI DE CONTROL

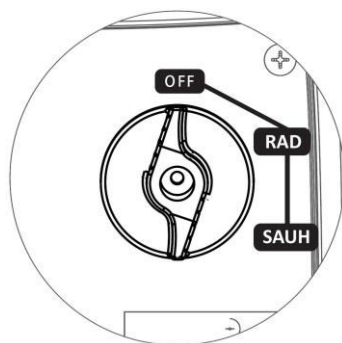
ON/OFF comutator de start și accelerarea

Comutatorul de pornire "OFF"

Atunci când comutatorul de pornire este în poziția "OFF", supapa de combustibil este oprită și motorul nu va funcționa.

Comutatorul de pornire în poziția "ACCELERARE" (CHOKE)

Când comutatorul de pornire este în poziția "ACCELERARE" (CHOKE), supapa de combustibil este conectată și motorul poate porni.

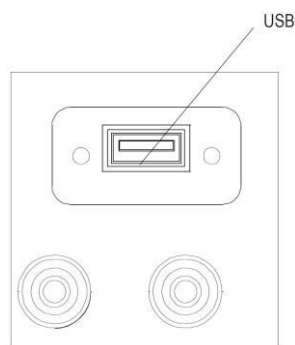


Comutatorul în poziția "MUNCĂ" (RUN)
Când comutatorul de pornire este în poziția "MUNCĂ" (RUN), supapa de combustibil este pornită și motorul poate funcționa.

Mențiune: Nije potreban sauh za startovanje toplog motora

Priza USB

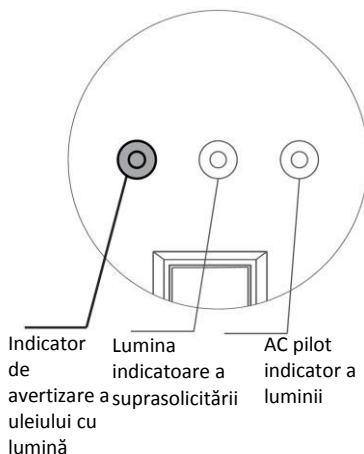
Generatorul oferă priza de utilizare (5V DC 1.5A) USB – care face posibilă alimentarea USB-ului cum ar fi tabletei, MP3 player-ului, dispozitivului GPS, camerei digitale și alte dispozitive – care se alimntează prin intermediul USB-ului.



Indicator de avertizare a uleiului cu lumină

Atunci când nivelul uleiului scade sub nivelul minim, indicatorul de avertizare a uleiului cu lumină se aprinde și motorul se oprește automat. Motorul nu va porni până atunci când cantitatea recomandată de ulei nu se găsește în carter.

Mențiune: În caz că indicatorul cu lumină pornește, iar motorul se oprește – deplasați comutatorul de start la "MUNCĂ" (RUN) și deplasați maneta de start.



Lumina indicatoare a suprasolicității

Dacă se aprinde indicatorul de supraîncărcare a motorului - capacitatea agregată de tensiune / amperaj a generatorului este supraîncărcată prin conectarea dispozitivului electric sau de șoc electric. Când se întâmplă acest lucru, lampa verde de control AC se va stinge. Motorul va continua să funcționeze (dar indicatorul de supraîncărcare de culoare roșie al lămpii va rămâne aprinsă și curentul nu va mai fi livrat către dispozitive electronice conectate.

Cum să efectuați reparațiile

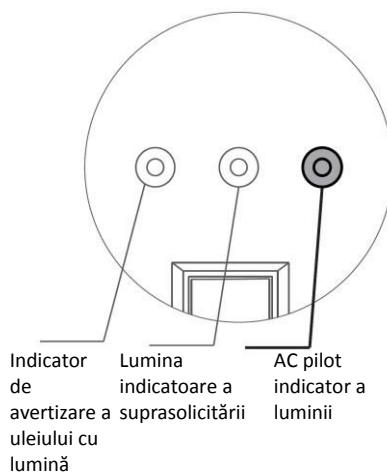
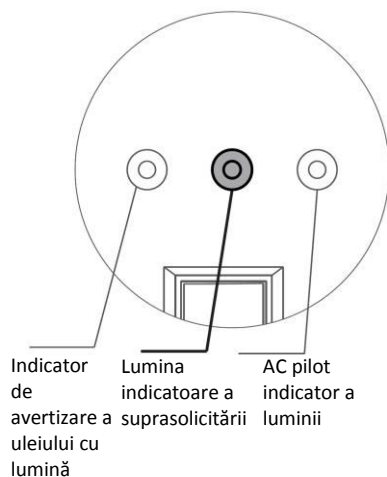
1. Opriți toate dispozitivele electronice (scoateți fisele), apoi opriți motorul.
2. Reduceți tensiunea totală a dispozitivelor electronice conectate până când acestea se află în limita puterii nominale a unității.
3. Inspectați orificiul de admisie a aerului și panoul de control - pentru a determina dacă există blocaj. Scoateți blocajul dacă există.
4. Reporniți motorul.

FUNCȚIILE PANOULUI DE CONTROL

Notă: Indicatorul de supraîncărcare a motorului poate fi pornit pentru câteva secunde atunci când conectați sarcina - din cauza unui șoc electric. E normal

AC pilot indicatorul de lumină

AC pilot lumina verde se pornește atunci când pornește motorul și generează curent.



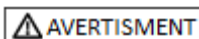
Controlul economiei de combustibil a motorului

- Când comutatorul economiei al motorului este setat la "ON", unitatea de control al consumului de combustibil determină automat viteza corectă a motorului în funcție de sarcina electronică conectată. Acest lucru are ca rezultat o eficiență superioară a motorului și reduce zgomotul.
- Când întrerupătorul de alimentare este oprit în poziția "OPRIT", motorul funcționează la o viteză prescrisă de 4100 r/min.

Notă: Comutatorul trebuie oprit în poziția "OFF" - când utilizați dispozitive electrice care necesită un curent de pornire ridicat, cum ar fi un compresor.

Prizele paralele

Situate chiar deasupra conexiunii la sol, prizele de alimentare paralele permit utilizatorului să lucreze împreună cu două astfel de agregate în același timp. O astfel de operațiune necesită cabluri speciale. La lucrul cu agregate paralele, puterea nominală este de 4,0 kVA, iar curentul nominal este 17,4A / 230V AC (curent alternativ). Pentru cabluri și instrucțiuni, consultați un atelier autorizat.



AVERTISMENT Niciodată nu conectați generatoare de diferite modele.

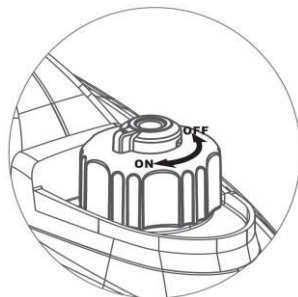
- Această unitate trebuie să fie conectată numai cu un ansamblu de același model și cu aceeași marcă ca aceasta.
- Utilizați numai un set de cabluri pentru operații paralele - care este proiectat să funcționeze cu acest aparat.

Capacul rezervei de combustibil

Rotiți în sensul contrar acelor ceasornicului pentru a îndepărta capacul rezervorului.

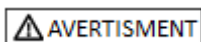
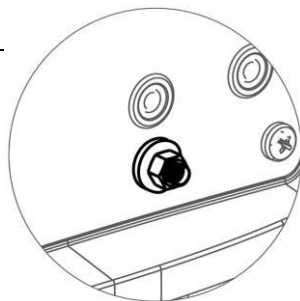
Orificiul de ventilație – a capacului rezervorului de combustibil

Capacul rezervorului de combustibil este echipat cu un ventil, adică. deschidere de aerisire - pentru a opri scurgerea combustibilului către carburator. Capota trebuie să fie în poziția "ON" pentru a permite scurgerea carburantului, astfel încât motorul să funcționeze. Rotiți aerisirea în poziția "OPRIT" - pentru a opri debitul de combustibil.



Conectarea la împământare

Conexiunea de împământare a unității trebuie să fie utilizată întotdeauna pentru a conecta generatorul la sistemul de împământare. Conectați priza de împământare la sistemul de împământare cu fir de cupru de 2,5 mm². Sârmă se conectează la conexiunea dintre șaibe de siguranță și piuliță. Strângeți piulița ferm - pentru a asigura o bună conexiune. Împământarea agregatului vă protejează de șocurile electrice cauzate de electricitatea statică acumulată sau de împământarea nedetectată



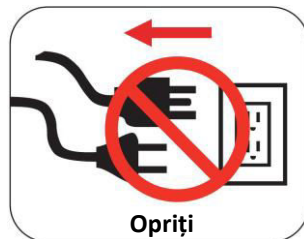
Generaorul trebuie să fie împământat în mod corect

- Utilizați generatorul doar pe suprafața orizontală.
- Conectați întotdeauna piulița de împământare și racordul de împământare la rama - la sursa de împământare corespunzătoare

MONTAREA

Conectarea aparatului la sistemul electric

- Dacă conectați generatorul la sistemul electric al construcției pentru curent stand-by, un electrician calificat trebuie să instaleze transferul comutatorului. Curentul generatorului trebuie să fie protejată de un comutator sau o sursă alternativă de alimentare. Conexiunea trebuie să fie în conformitate cu legile electrice și cu reglementările în vigoare.



Opreți

Nicodată nu conectați generatorul direct la rețeaua de alimentare.



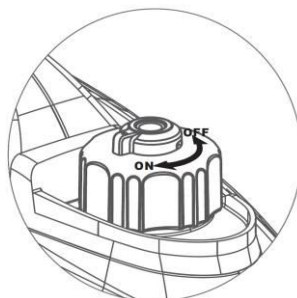
Această unitate produce o tensiune foarte mare - ceea ce poate duce la arsuri sau șocuri electrice care pot provoca vătămări grave sau chiar moarte.

- Nu utilizați niciodată un agregat (generator), dispozitive electronice sau un cablu - în timp ce stați în apă, în timp ce sunteți desculți sau dacă mâinile sau picioarele vă sunt umede.
- Păstrați întotdeauna aparatul în stare uscată. Nu utilizați niciodată un agregat în condiții de ploaie sau umezeală.

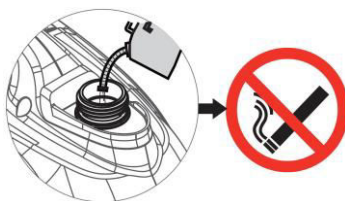
- Nu conectați niciodată dispozitivele electronice la aparat (nu conectați prizele în fișa de curent a aparatului) dacă cablurile sunt fisurate, deteriorate sau unele di cabluri pierdute. Nu atingeți niciodată firul gol și nici nu atingeți prizele.
- Nu permiteți copiilor sau persoanelor necalificate să utilizeze generatorul. Păstrați copiii la o distanță de cel puțin 3 m de unitate - tot timpul.
- Dacă utilizați un agregat pentru alimentarea cu energie de rezervă, vă rugăm să informați compania care vă furnizează electricitate.
- Dacă conectați aparatul la sistemul electric al clădirii în stand - by - electricitate (în modul standby) - comutatorul de transfer trebuie instalat de către un electrician calificat. Dacă nu izolați un agregat de la o rețea a unui furnizor (o companie care vă livrează electricitate), este posibil să existe o vătămare sau moartea muncitorilor unei companii care vă livrează energie electrică.

Alimentarea cu combustibil

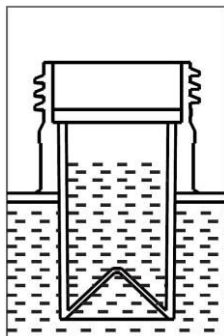
- Așezați generatorul pe o suprafață solidă și netedă într-un mediu unde există o ventilație bună.
- Îndepărtați capcul rezervorului de combustibil.
- Introduceți pâlnia în rezervorul pentru combustibil și alimentați cu atenție – până atunci când nivelul combustibilului nu ajunge la 4 cm sub vârful gâtului. Fiți atenți să nu supra alimentați rezervorul – pentru a asigura spațiu pentru expansiunea combustibilului.
- Întoarceți capcul rezervorului de combustibil și îl fixați bine



Rotiți capacul în sens contrar al acelor ceasornicului să-l îndepărtați – pentru a-l îndepărta



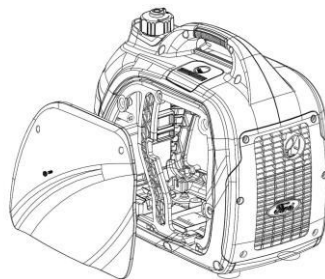
Nu fumași atunci când alimentați cu combustibil



Nu supraîncărcați rezervorul pentru combustibil. Asigurați spațiu pentru expansiunea combustibilului.

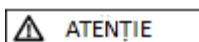
Alimentarea/verificarea nivelului de ulei – uleiului în motor

- Puneți generatorul pe suprafața orizontală.
- Scoateți șurubul și pielea pielii poate acoperi pielea.
- Îndepărtați tija de măsurare din carter.
- Introduceți pâlnia în orificiul carterului pentru tija de măsurare și adăugați cantitatea recomandată de ulei pentru motoarele în 4 timpi (SAE 10W-30) în rezervorul gol – până când uleiul nu atinge marginea exterioară a orificiului pentru alimentare a uleiului (Orificiul tijei de măsurare a carterului).
- Întoarceți întotdeauna bara de măsurare și strângeți-o ferm înainte de a încerca să porniți motorul.
- Pentru a verifica uleiul, așezați aparatul pe o suprafață plană orizontală, ștergeți bara detaliată și apoi reintroduceți bara de măsurare fără înșurubare.



Uleiul recomandat: SAE 10W-30

Capacitatea uleiului: 0,35 L



Agregatorul (generatorul) se livrează fără ulei pentru motoare. Este nevoie înainte de a începe munca să adăugați ulei. Verificați întotdeauna nivelul uleiului înainte de fiecare utilizare.

MUNCA**Împământarea dispozitivului**

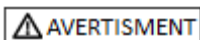
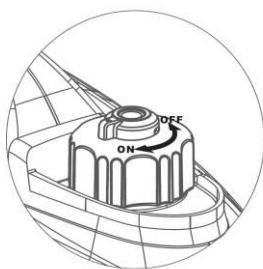
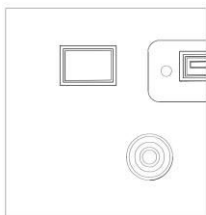
Pentru a evita șocurile electrice, înainte de utilizare – acest generator trebuie să fie bine împământat. Pentru instrucțiuni, consultați "Caracteristicile panoului de control" de pe paginile anterioare.

Cum să porniți motorul

- Așezați unitatea pe o suprafață plană, orizontală. Toate dispozitivele electrice TREBUIE să fie deconectate (prize deconectate) de la dispozitiv.
- Rotiți comutatorul de alimentare în poziția "OFF".
- Rotiți capacul rezervorului de combustibil în poziția "ON".

- Rotiți comutatorul de pornire 3 în 1 la "ACCELERARE" (CHOKE).
- Trageți încet trăgaciul de declanșare (coarda de pornire) - până când simțiți rezistența, apoi trageți-l cu putere.

- Lăsați motorul să funcționeze câteva secunde, după care treptat, cum motorul se încălzește, rotiți comutatorul de la Start 3 în 1 în poziția "MUNCĂ" (RUN).



Frânghia îndepărtată se întoarce brusc și trage maneta spre motor mai repede de ce puteți să o eliberați, ceea ce poate să ducă la lezări.

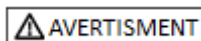
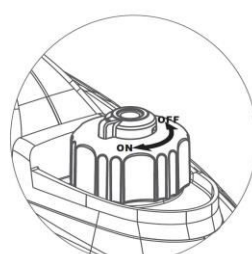
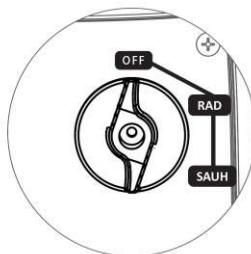
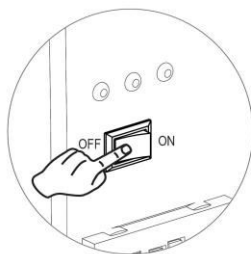
- Pentru a evita aceasta, trageți de frânghia de start încet, până nu simțiți rezistență, după care trageți brusc.

Notă: Pentru a porni agregatul cu comutatorul Economy în poziția "ON":

- Deconectați toate sarcinile electrice (toate dispozitivele) de la aparat.
- Dacă temperatura din jur este sub 0 ° C, așteptați aproximativ 3 minute pentru a se încălzi motorul.
- Economizarea este în poziția "ON", aparatul revine la funcționarea normală după timpul de încălzire de mai sus.
- Comutatorul economic trebuie să treacă la poziția "OFF" atunci când folosiți mijloace electronice care necesită un curent de pornire ridicat, cum ar fi un compresor.

Cu se oprește motorul

- Întoarceți comutatorul economic (economizor) în poziția "OFF"
- Deconectați toate dispozitivele electronice. Toate încărcăturile (toate dispozitivele) TREBUIE să fie deconectate, adică deconectate (fisele trase din prize) de la unitate. Nu porniți sau opriți niciodată motorul cu dispozitive electrice a căror fise sunt conectate la prizele de curent.
- Întoarceți comutatorul de pornire 3 în 1 la poziția "OFF".
- Rotiți capacul rezervorului pentru combustibil pe poziția "OFF".



Niciodată nu porniți și nici opriți motorul – dacă dispozitivele electrice sunt conectate la generator (dacă fisele conectate în prizele generatorului).

- Porniți întotdeauna motorul, așteptați să se stabilizeze înainte ca orice dispozitiv electronic să fie conectat la acesta.
- Deconectați (scoateți fisele din prize) toate dispozitivele electronice - înainte de a opri motorul.

Cum se conectează dispozitivele electronice

1. Înainte de a porni unitatea
 - Asigurați-vă că agregatul este împământat (consultați instrucțiunile anterioare pentru instrucțiuni).
 - Asigurați-vă că sarcina este conectată la ieșirea optimă a unității și la curentul nominal al prizei.
 - Asigurați-vă că toate cablurile electrice și prizele sunt în stare bună.
 - Asigurați-vă că toate resursele electronice sunt dezactivate - adică "OFF" înainte de conectarea la generator.
2. Porniți motorul
3. Dacă sarcina este scăzută, activați comutatorul de alimentare (întrerupătorul economic) în poziția "ON". Pentru încărcări mai mari sau dacă conectați mai multe dispozitive electronice - opriți comutatorul de alimentare, adică rotiți-l în poziția "OFF".

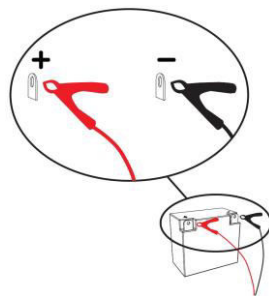
4. Asigurați-vă că indicatorul luminos pilot AC verde este aprins.
5. Atunci când motorul se stabilizează, conectați-l și porniți prima sarcină. Este recomandat să conectați mai întâi mijlocul cu cea mai mare ieșire și cu cea mai mică ieșire la sfârșit - ceea ce va ajuta la prevenirea supraîncărcării unității.
6. Așteptați ca ieșirea unității să se stabilizeze (motorul și dispozitivele conectate funcționează uniform) înainte de a conecta încărcătura următoare.

Umplerea bateriei de 12 Volți

Acest generator se poate utiliza pentru umplerea bateriilor automobilelor și celor de depozit de 12 V în modul următor:

Verificați nivelul lichidului din celula bateriei. Adăugați DOAR apă destilată în fiecare celulă – în care nivelul lichidului este scăzut. Nu adăugați apă de la robinet

1. utilizați pentri de metal pentru a curăța conexiunile bateriilor dacă au oxidat.
2. Fixați ferm clema roșie pe poziția pozitivă (+) conexiunii bateriei.
3. Fixați ferm clema neagră pe poziția negativă (-) conexiunii bateriei.
4. Rotiți comutatorul de alimentare în poziția "OFF" pentru a începe încărcarea bateriei.
5. Bateria este considerată încărcată complet - atunci când greutatea specifică a lichidului este cuprinsă între 1,26 și 1,28 măsurate cu ajutorul hidrometrului.



Notă: Strict este recomandat să verificați nivelul de greutate specifică (densitate) a electrozilor cel puțin o dată pe oră - hipermetru, pentru a preveni supraumplerea și, de asemenea, pentru a testa bateriei. Asigurați-vă că urmați instrucțiunile de hârtie.

starea
fabricantului



Electrolitul din baterie este otrăvitor și periculos

- Nu deconectați clemele acumulatorului în timpul încărcării. Bateriile produc gaze explozive. Deconectarea clemelor bateriei în timpul încărcării poate duce la scânteiere și aprindere.
- Nu încărcăți bateria în interior.
- Nu fumați niciodată în timpul încărcării bateriilor, nu lucrați cu acest aparat și nici nu-l încărcăți cu combustibil - în timpul încărcării bateriilor.
- Electrolitul bateriei conține acid sulfuric. Evitați contactul cu pielea, ochii și îmbrăcămintea. Utilizați întotdeauna protecția ochilor - în timpul încărcării bateriei.
- Dacă acidul din baterie totuși vine în contact cu pielea, clătiți imediat cu apă. Dacă intră în contact cu ochii, clătiți cu apă timp de 15 minute și solicitați imediat

asistență medicală. În caz de înghițire, beți o cantitate mare de apă sau lapte și apoi lapte de magneziu, ou bătut sau ulei vegetal. Adresați-vă imediat medicului dumneavoastră.

AC (alternativ) muncă paralelă

Este posibil să conectați două generatoare identice cu exact aceleași etichete - una pe cealaltă, folosind un set paralel de cabluri - pentru a mări puterea de ieșire disponibilă.

- Conectați CABLURILE DE OPERARE PARALELĂ la două dintre aceste unități identice - în conformitate cu instrucțiunile furnizate împreună cu setul de cabluri.
- Asigurați-vă că comutatorul economic este în aceeași poziție pe ambele unități.
- Toate dispozitivele electronice trebuie deconectate ("OFF") și deconectate de la unitate - înainte de pornirea motorului.
- Porniți motoarele generatorului. Asigurați-vă că indicatorul luminos verde este aprins pe fiecare aparat.
- Atunci când motoarele s-au stabilizat, conectați dispozitivul electronic (introduceți fișa aparatului în priză de curent alternativ) și porniți prima sarcină.
- Așteptați până la stabilizarea puterii agregate (motorul și dispozitivele conectate funcționează uniform) înainte de a conecta (introduceți fișa în priză) a încărcăturii următoare.

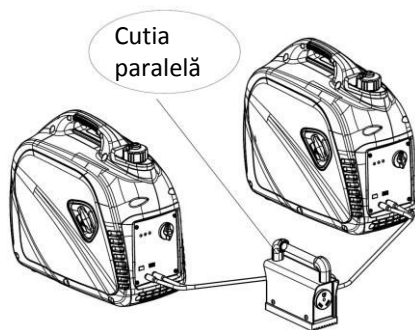
Puterea maximă în operațiunile paralele: 4,2 kVA

Puterea normală în operațiunile paralele: 4,0 kVA

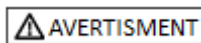
Timpul limitat de muncă este de 3 secunde pentru solicitarea care necesită ieșire maximă. Pentru oprirea din lucru – nu depășiți ieșirea nominală

Notă: Este recomandat să conectați mai întâi (în priză) mijloacele cu cea mai mare ieșire și cu cea mai mică ieșire - în cele din urmă, pentru a preveni supraîncărcarea agregatului.

Notă: Majoritatea dispozitivelor electronice necesită o putere mai mare decât puterea nominală în vați (W) - pentru pornire. Această putere suplimentară se numește tensiune și durează de obicei între 2 și 3 secunde. Când dispozitivul electronic pornește, indicatorul de suprasarcină poate porni. E normal. Dacă lumina rămâne aprinsă - deconectați toate dispozitivele electronice și opriți motorul.

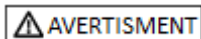


Consultați "Indicator luminos de supraîncărcare a motorului" din paginile anterioare.



La generator puteți conecta doar dispozitivele electronice (mediile) care sunt într-o stare bună de lucru și care nu depășesc puterea nominală de alimentare a generatoarelor paralele sau a prizei dorite.

- O sursă incorectă de alimentare sau cablul de alimentare poate cauza un șoc electric. Nu utilizați dispozitive electronice care defectează cablul sau fișa.
- Dacă produsul începe să se comporte neobișnuit, încetinește sau reduce viteza - opriți aparatul și deconectați-l de la aparat (scoateți fișa din priză) imediat. Dispozitivul poate fi defect sau încărcătura nominală depășește alimentarea cu agregat.
- Pentru a evita deteriorarea mijloacelor agregate sau electronice, nu conectați încărcătura la unitate dacă categoria sa electrică depășește cea de la priză.



Niciodată nu conectați diferite modele de generatoare.

- Puteți conecta această unitate la alt generator al unei etichete identice, cum ar fi acesta.
- Utilizați numai un set de cabluri pentru operații paralele - aprobate de producătorul generatorului - pentru a conecta unitatea.
- Nu lucrați cu agregate în operații paralele mai mult de 30 de minute.
- Cablul paralel trebuie îndepărtat - dacă lucrați cu un singur generator.
- Nu scoateți și nu îndepărtați cablul din priză pentru operații paralele - în timp ce dispozitivul tot mai funcționează.

Nu suprasolicitați generatorul

Asigurați-vă că puteți furniza suficientă putere nominală în W(vați) pentru toate dispozitivele electronice conectate la unitate. Puterea nominală în W (Vați) se referă la puterea pe care agregatul trebuie să o livreze pentru a menține funcționarea produsului. Tensiunea de impact se referă la puterea pe care agregatul trebuie să o furnizeze pentru a porni dispozitivul electronic. Această tensiune de pornire durează de obicei între 2-3 secunde, dar această ieșire suplimentară trebuie luată în considerare la selectarea mijloacelor electronice pe care intenționați să le conectați la unitate. Pentru a preveni supraîncărcarea agregatului, urmați pașii următori:

1. Adunați puterea nominală totală a tuturor mijloacelor electronice care vor fi conectate la agregat în același timp.

2. Se calculează tensiunea de supratensiune prin adăugarea elementului care are cea mai mare ieșire (nu este necesar să se calculeze rezultatul de impact pentru toate mijloacele - deoarece va fi conectat una câte una).
3. Adăugați tensiunea Impuls la suma tuturor forțelor nominale de la pasul 1. Mențineți sarcina totală în puterea agregatului.

Ghid pentru putere

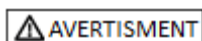
(Puterile din listă W sunt doar aproximative. Verificați mijloacele electronice pentru puterea de start).

| Generalități | Puterea nominală W | Tensiunea de start (W) |
|-----------------------------|--------------------|------------------------|
| 75 W Becuri | 75 fiecare | 75 fiecare |
| 510 L Frigider / Congelator | 800 | 2200 |
| Aragaz cu ventilator | 800 | 2350 |
| Carter pompă | 1000 | 2000 |
| Pompă de apă | 1000 | 3000 |
| Încălzire/Răcire | | |
| Colector umiditate | 650 | 800 |
| Ventilator de masa | 800 | 2000 |
| Pătură electrică | 400 | 400 |
| Radiator | 1800 | 1800 |
| Bucătărie | | |
| Blender | 300 | 900 |
| Toster (2 cuțite) | 1000 | 1600 |
| Aparat de cafea | 1500 | 1500 |
| Aragaz electric (1 element) | 1500 | 1500 |
| Mașină de spălat vase | 1500 | 3000 |
| Uscătorie | | |
| Călcător | 1200 | 1200 |
| Mașină de spălat rufe | 1150 | 3400 |
| MAșină de uscat rufe la gaz | 700 | 2500 |

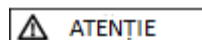
| Bucătărie | Puterea nominală (W) | Tensiunea de start |
|---|-----------------------------|---------------------------|
| Feon de păr | 1250 | 0 |
| Palcă de păr | 1500 | 0 |
| Living | | |
| X-Box ili Play Station | 40 | 0 |
| AM/FM Radio | 100 | 100 |
| Video rikorder | 100 | 100 |
| Color TV (27") | 500 | 500 |
| Biro de casă | | |
| Fax | 65 | 0 |
| Calculator personal (17" monitor) | 800 | 0 |
| Printer laser | 950 | 0 |
| Imprimantă | 1600 | 0 |
| Aparate electrice | | |
| 1000W lampă de lucru omogenă din cuarț | 1000 | 0 |
| Stropitoare | 600 | 1200 |
| Drujbă cu recul | 960 | 0 |
| Drujbă circulară (7 1/4") | 1400 | 2300 |
| Drujbă diagonală (10") | 1800 | 1800 |
| Drujbă de masa | 2000 | 2000 |
| Șlefuitoare | 600 | 900 |

Întreținere

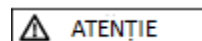
Întreținerea periodică va prelungi durata de viață a acestui agregat și va îmbunătăți caracteristicile acestuia. Garanția nu acoperă articole care rezultă la un operator neglijent, utilizarea greșită sau utilizarea incorectă. Pentru a utiliza întreaga valoare a garanției, operatorul trebuie să mențină aparatul în conformitate cu instrucțiunile din acest manual, inclusiv stocarea corespunzătoare.



Înainte de a efectua verificările sau servisarea dispozitivului, vă convingeți că motorul este oprit și că nicio piesă nu este în mișcare. Îndepărtați cablurile de pe bujiu și îl îndepărtați de la bujiu.



Încât nu sunteți siguri cum să întrețineți dispozitivul, cel mai bine este aceasta să o facă – un serviciu autorizat.



Utilizați doar piesele de rezervă menționate.

Programul de întreținere

Pașii pe care trebuie să îi efectuați – înainte de muncă

Înainte de a porni motorul prebui efectuați următorii pași:

- Verificați nivelul uleiului din motor și nivelul combustibilului din rezervorului. Asigurați-vă că nu există scurgeri undeva.
- Verificați dacă furtunul de combustibil nu are fisuri sau deteriorări. Înlocuiți dacă este necesar.
- Asigurați-vă că filtrul de aer este curat
- Îndepărtați toate deșeurile care s-au acumulat pe unitate și în jurul elementelor de evacuare și de control. Utilizați un aspirator pentru a colecta resturi libere. Dacă murdăria este lipită, utilizați o perie cu fibre moi.
- Verificați dacă există un risc de accidentare în zona de lucru.

După fiecare utilizare

Respectați următoarele proceduri după fiecare utilizare:

- Opriți motorul.
- Depozitați motorul într-un loc curat și uscat.

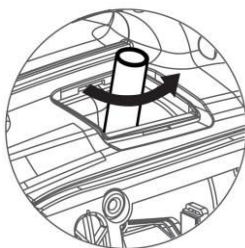
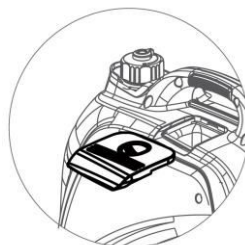
| | |
|--|---|
| După primele 5 ore | Schimbați uleiul |
| După 8 ore sau zilnic | Curățiți |
| | Verificați nivelul uleiului din motor |
| 6 luni (100 ore de utilizare) | Verificați și curățați filtrul de are. (servisați mai des în condiții umede sau praf). |
| | Înlocuiți uleiul motorului (servisați mai des în condiții umede sau praf). |
| | Verificați stia evacuării. Înlocuiți dacă este cazul |
| | Servisați bujiurile |
| | Verificați evacuarea și blocare de scânteii. |
| 12 luni (300 ore de utilizare) | Curățiți filtrul de combustibil. Înlocuiți dacă este cazul. |
| | Verificați cablul de evacuare a carterului dacă există deteriorări sau fisuri. Înlocuiți dacă este cazul. |
| | Decarbonizați capul cilindrului. Va adresați la un serviciu autorizat. |
| | Verificați și reglați distanța dintre valve . Va adresați la un serviciu autorizat. |
| | Verificați toate fitting-urile și elementele de fixare. Va adresați la un serviciu autorizat. |

Verificați bujiurile

- Scoateți capacul, apoi îndepărtați capota de la bujie.
- Deșurubați cablul de la bujiu.
- Înainte de a scoate bujiul, curățați zona din jurul bujiului pentru a preveni pătrunderea deșeurilor și murdăriei în motor.

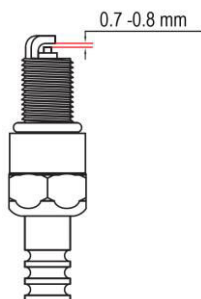
Introduceți cheia bujiului prin orificiul din exteriorul capacului. Rotiți cheia în sens invers acelor de ceasornic.

- Verificați dacă există schimbări de culoare și curățați depunerile de funinginea de pe electrod cu o perie de sârmă.
- Verificați clearance-ul electrodului și reglați lent până la 0,7-0,8 mm dacă este necesar.
- Remontați bujiul și atingeți cuplul de 20.0 Nm.



• Dacă bujiul este deteriorat, înlocuiți-l numai cu o piesă de schimb echivalentă. Bujiurile trebuie schimbate în fiecare an.

- Reconectați cablul bujiului.
- Înlocuiți capacul bujiului și apoi înlocuiți capacul.



Bujiu standard: E6TC/E6RTC/BPR7HS

Distanță bujiu: 0,7-0,8 mm

Momentul fixării bujiului: 20,0 Nm

Reglarea carburatorului

Carburatorul are emisii reduse și este echipat cu o supapă cu debit gol - care nu este reglată. Dacă este necesară ajustarea, contactați un serviciu autorizat.

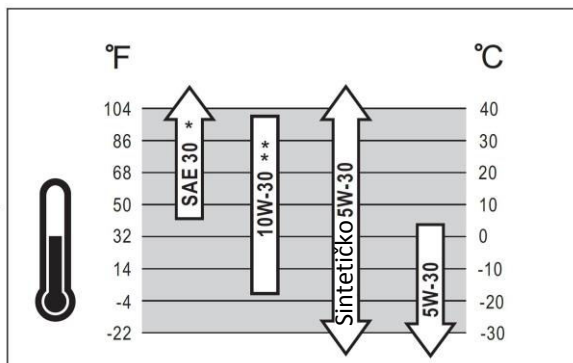
Recomandări pentru uleiuri

- Nu folosiți aditivi speciali.
- Temperatura exterioară determină vâscozitatea corectă a uleiului de motor. Utilizați diagrama de mai jos - pentru a alege cea mai bună vâscozitate pentru intervalul de temperatură exterioară - care este de așteptat.

Mențiune:

* Sub 4°C (40°F) utilizarea SAE 30 va rezulta cu o pornire mai dificilă.

** Peste 27°C (80°F) utilizarea 10W-30 poate provoca un consum mai mare de ulei. Verificați mai des nivelul uleiului.



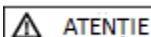
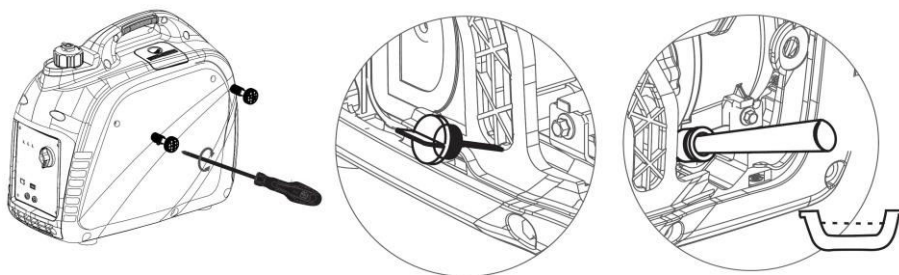
Schimbul uleiului

- Așezați unitatea pe o suprafață plană orizontală.
- Lucrați cu unitatea timp de câteva minute - până când motorul se încălzește. Opriti dispozitivul.
- Scoateți șuruburile, apoi scoateți capacul lateral al carcasei exterioare.
- Scoateți tija de măsurare.
- Așezați vasul sub motor. Înclinați agregatul - pentru a colecta uleiul uzat. Lăsați uleiul să se scurgă complet.
- Deplasați unitatea pe o suprafață plană.
- Adăugați cu grijă uleiul pentru motoarele în 4 timpi (SAE 10W-30) într-un rezervor gol - până când uleiul ajunge la marginea exterioară a orificiului de turnare a uleiului (deschiderea tijei de măsurare).
- Folosiți o cârpă curată - pentru a șterge uleiul vărsat
- Înlocuiți bara carterului
- Înlocuiți capacul lateral al carcasei exterioare și strângeți șuruburile.

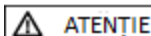
Ulei de motor recomandat: SAE 10W-30

Calsa recomandată de ulei pentru motor: API Service SE tip sau ulei pentru motor de calitate mai înaltă

Cantitatea uleiului pentru motor: 0,35 L.



Nu înclinați generatorul până adăugați ulei. Aceasta poate duce la supraîncărcare ceea ce poate deteriora motorul.

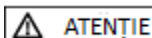
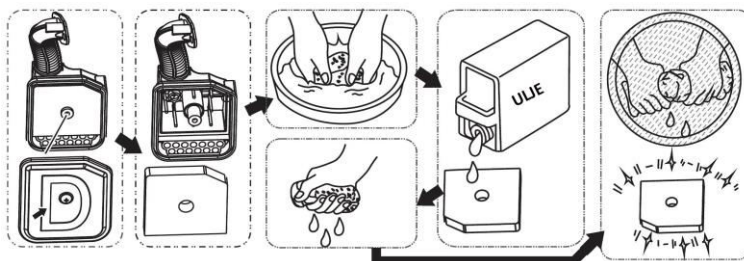
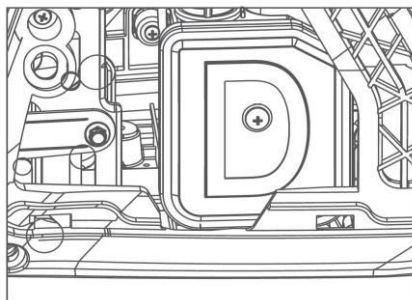


Fiți atenți ca vreun corp străin să nu intre în carter.

Filtrul de aer

Filtrul de aer murdar va reduce durata de viață a motorului, va face mai dificilă pornirea motorului și reducerea caracteristicilor unității. Anual, înlocuiți filtrul cu un filtru nou.

- Pentru a curăța, scoateți șuruburile și apoi scoateți carcasa exterioară.
- Scoateți șuruburile și apoi scoateți capacul filtrului de aer.
- Scoateți elementul de spumă.
- Spălați elementul de spumă în soluție și așteptați să se usuce.
- Sprângeți o cantitate mică de ulei pe elementul de spumă, apoi împingeți-l afară, dar nu-l slăbiți prin rotire, excesul de ulei. Elementul de spumă trebuie să fie umed, dar nu trebuie să scadă.
- Înlocuiți elementul de spumă din carcasa filtrului de aer.

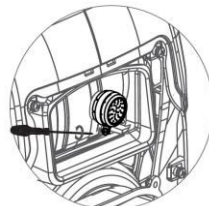
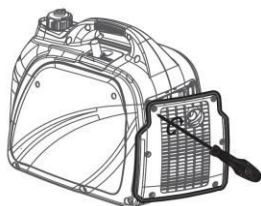


Nu utilizați generatorul fără a repositiona elementul diin spumă din cauză că în caz contrar poate apare uzura pistonului și a cilindrului

Verificarea evacuării și a bujiului

- Asigurați-vă că există o fisură, coroziune sau alte deteriorări la evacuare.
- Scoateți șuruburile, apoi scoateți capacul de evacuare așa cum se arată.
- Slăbiți șurubul, apoi scoateți capacul țevii de evacuare, plasa (sita) țevii de eșapament și a bujiului.
- Asigurați-vă că pe plasă (sufla) de eșapament și bujiu există straturi de funingine. Îndepărtați straturile de funingine cu o perie de sârmă.
- Asigurați-vă că evacuarea și bujiurile sunt deteriorate. Dacă sunt deteriorate - înlocuiți-le cu piese de schimb originale special concepute pentru acest dispozitiv.

- Instalați bujiul. Aliniați proiecția bujiului cu orificiul din conducta de evacuare.
- Montați sistemul de evacuare și capacul de evacuare.
- Montați carcasa exterioră și strângeți șuruburile

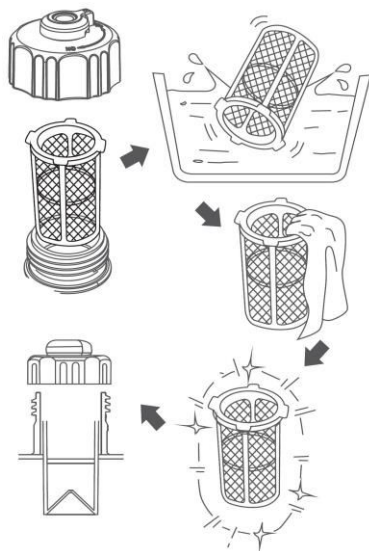


Evitați atingerea pieselor fierbinți ale acestui dispozitiv

- Fiți atenți în apropierea evacuării, cilindrului și altor piese ale motorului, acestea pot fi foarte fierbinți.
- Așteptați ca piesele fierbinți să se răcească – înainte de a le atinge.

Filtrul rezervorului de combustibil

- Pentru a îl curăța – îndepărtați capacul și filtrul.
- Curățați filtrul cu benzină.
- Ștergeți filtrul cu o cârpă curată.
- Instalați filtrul.
- Înlocuiți capacul rezervorului pe poziție

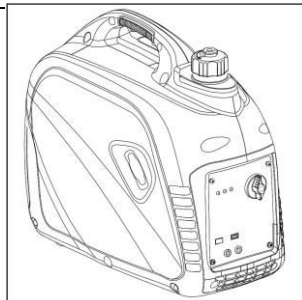


Filtrul de combustibil

- Pentru a curăța, scoateți șuruburile, scoateți carcasa exterioră și goliți combustibilul.
- Ridicați și țineți apăsată clema, apoi scoateți furtunul din rezervor.
- Scoateți filtrul de combustibil.
- Curățați filtrul cu benzină.
- Ștergeți filtrul cu o cârpă uscată și returnați filtrul în rezervor.
- Montați furtunul și clema.
- Deschideți supapa de combustibil. Verificați scurgeri.
- Montați carcasa exterioră și strângeți șuruburile.

Stocarea și transportul generatorului

- Când transportați aparatul, rotiți comutatorul de pornire 3 în 1 (pornit / oprit și accelerarea) în poziția OFF. Țineți agregatul într-o poziție orizontală - pentru a preveni vărsarea combustibilului. Vaporii de combustibil sau combustibilul scurs - pot fi inflamabile.
- Îndepărtați toate deșeurile care s-au acumulat pe unitate și în jurul evacuării și a panoului de comandă. Utilizați o perie sau un aspirator - pentru a elimina murdăria nedorită.
- Inspectați fantele de răcire a aerului. Îndepărtați orice deșeu dacă este blocat.
- Pentru depozitarea pe termen scurt, începeți agregatul o dată la fiecare 7 zile.
- Pentru depozitarea pe termen mediu și lung, adăugați stabilizator de combustibil - pentru a împiedica depunerea de combustibili vechi în rezervoare de carburant și carburator.
- Pentru depozitarea pe termen lung, eliminați combustibilul.
- A se păstra în interior - pentru a preveni degerările și a folosi o pătură pentru a proteja împotriva prafului.
- Agregatul trebuie livrat, operat și depozitat - într-o poziție verticală, așa cum se arată în această figură.

**⚠️ AVERTISMENT**

Contactul cu motorul fierbinte sau cu sistemul de evacuare, poate provoca arsuri grave sau incendiu. Așteptați ca motorul să se răcească înainte de transport sau depozitarea generatorului.

⚠️ ATENȚIE

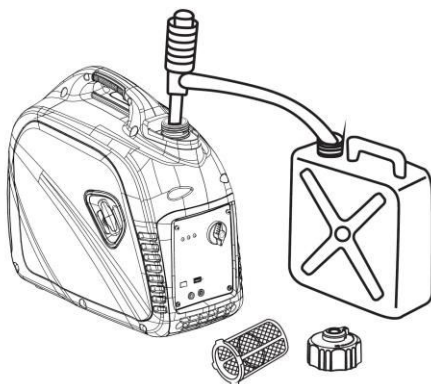
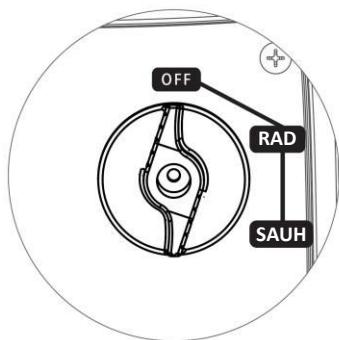
Fiți atenți să nu scăpați sau loviți generatorul în timpul transportului. Nu așezați lucruri grele pe generator.

Depozitarea motorului pe o perioadă mai lungă de timp

- Scoateți bujiul și turnați o lingură de ulei de motor de 10W30 în orificiul bujiului. Puneți bujiul înapoi. Cu comutatorul 3 în 1 în poziția OFF - trageți de câteva ori declanșatorul - pentru a acoperi pereții cilindrului - ulei.
- Trageți încet motorul până când simțiți că motorul a făcut o compresie (când simțiți rezistență). Lăsați motorul în această stare, deoarece acest lucru va împiedica formarea de coroziune pe pereții cilindrului - dacă acesta este păstrat pentru o perioadă lungă de timp.

Cum evacuați combustibilul

- Rotiți comutatorul 3 în 1 în poziția OFF.
- Scoateți fișa rezervorului de combustibil și filtrul rezervorului de combustibil.
- Utilizați sifonul - pentru a transfera combustibilul din agregat într-un rezervor de combustibil aprobat.
- Ștergeți cu o cârpă curată - toate combustibilul care se scurge.
- Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze - până când acesta se oprește și tot combustibilul rămas este epuizat. Nu conectați dispozitivele electronice la unitate în timpul acestui proces.
- Scoateți șuruburile carcasei exterioare, apoi scoateți carcasa exterioară.
- Goliți carburantul din carburator prin deșurubarea șurubului de evacuare de pe vasul carburatorului.
- Rotiți comutatorul 3 în 1 în poziția OFF.
- Strânge-ți șurubul. Întoarceți carcasa exterioară și strângeți șurubul.
- Atunci când motorul se răcește complet, rotiți capacul rezervorului de combustibil pe poziția "OFF".



Probleme și rezolvări

| Problema | Cauza | Rezolvare |
|--|--|--|
| Agregatul funcționează, dar nu distribuie curent | <ol style="list-style-type: none"> 1. DC comutatorul "OFF". 2. lunima pilor verde OFF. 3. conexiune incorectă 4. completul de cabluri deteriorate. 5. dispozitivul conectat deteriorat. 6. generator deteriorat | <ol style="list-style-type: none"> 1. Depalsați DC comutatorul pe "ON". 2. opriți motorul și restartați. 3. verificați și reparați. 4. verificați și reparați. 5. conectați dispozitivul care funcționează corect 6. contactați un serviciu autorizat. |
| Motorul funcționează bine fără solicitare, dar nu face față la solicitării. | <ol style="list-style-type: none"> 1. scurtcircuit la dispozitivul conectat 2. generatorul este suprasolicitat. 3. Filtrul de combustibil înfundat. 4. Viteza motorului insuficientă. 5. Scurtcircuit în generator | <ol style="list-style-type: none"> 1. opriți dispozitivul. 2. A vedea "nu suprasolicita generatorul 3. curățiți sau înlocuiți filtrul combustibilului. 4. contactați serviciul autorizat. 5. contactați serviciul autorizat . |
| Motorul nu vrea să pornească, se stinge în timp ce muncii sau pornește și lucrează dur | <ol style="list-style-type: none"> 1. Comutatorul 3 în 1 setat pe OFF. 2. Filtrul de aer murdar. 3. filtrul de combustibil înfundat 4. nu există combustibil sau combustibil vechi. 5. Cablul bujiului deteriorat 6. bujiu deteriorat 7. Apă în combustibil 8. Prea multă accelerare 9. Nivel scăzut de ulei 10. Motor înecat 11. Pornire incorectă | <ol style="list-style-type: none"> 1. Deplasați comutatorul pe "ACCELERARE" ("CHOKE"), după care trageți frânga de start. 2. curățiți sau înlocuiți filtrul de aer. 3. curățiți sau înlocuiți filtrul combustibilului. 4. schimbați combustibilul. 5. conectați din nou cablul la bujiu. 6. Curățiți sau înlocuiți bujiul. 7. Goliți rezervorul de combustibil și schimbați combustibilul. 8. Opriți accelerarea. 9. Adăugați uleiul până la limina necesară. 10. Așteptați 5 min și rotiți motorul. 11. contactați serviciul autorizat . |
| Motorul pierde puterea | <ol style="list-style-type: none"> 1. Agregat suprasolicitat. 2. filtrul de combustibil înfundat 3. Filtrul de aer murdar. 4. Motorul are nevoie de servisare. | <ol style="list-style-type: none"> 1. A vedea "Nu suprasolicita agregatul". 2. curățiți sau înlocuiți filtrul combustibilului 3. Înlocuiți filtrul de aer. 4. contactați serviciul autorizat |
| Motorul are număr de circuit iregular | <ol style="list-style-type: none"> 1. Accelerarea redusă prea rapid. 2. filtrul de combustibil înfundat 3. carburatorul funcționează su o substanță prea bogată sau prea săracă | <ol style="list-style-type: none"> 1. Activați accelerarea înainte motorul nu începe să funcționeze uniform. 2. curățiți sau înlocuiți filtrul combustibilului 3. contactați serviciul autorizat |

Zgomotul

Aceste cifre sunt nivelurile de emisii și nu sunt neapărat nivelurile de funcționare în siguranță. Deși există o corelație între nivelurile de emisie și expunere, nu se poate utiliza în mod fiabil pentru a determina dacă sunt sau nu necesare măsuri suplimentare de precauție. Factorii care au impact asupra nivelului real de expunere a forței de muncă includ caracteristicile spațiului de lucru, alte surse de zgomot, numărul de dispozitive și alte procese din jur, precum și timpul de expunere la zgomot. De asemenea, nivelurile de expunere permise pot fi diferite pentru diferite țări. Cu toate acestea, aceste informații vor permite utilizatorului dispozitivului - să facă o evaluare mai bună a pericolelor și riscurilor. Măsurată în conformitate cu ISO8528-10, ISO 3744 și Directiva 2000/14 / CE privind zgomotul.

| | |
|--|----------|
| Nivelul de emisie a presiunii auditive pe poziția utilizatorului (în conformitate cu ISO 8528-10) | 68 dB(A) |
| Măsură nesigură K | 2 dB(A) |
| Garantarea nivelului de zgomot L_{WA} (în conformitate cu Directiva pentru mașini 2000/14/EC și ISO3744) | 90 dB(A) |

PROTECȚIA MEDIULUI ÎNCONJURĂTOR ȘI DEPOZITARE



ATENȚIE! Acest produs este marcat cu un simbol care se referă la îndepărtarea deșeurilor electrice și electronice. Aceasta înseamnă că acest produs nu trebuie aruncat cu deșeurile menajere, ci trebuie returnat într-un sistem de colectare care este în conformitate cu Directiva europeană privind DEEE. Contactați guvernul local - pentru a primi sfaturi cu privire la reciclare. Apoi, acesta va fi reciclat sau dezasamblat pentru a reduce daunele aduse mediului. Echipamentele electrice și electronice pot fi periculoase pentru mediu și pentru sănătatea oamenilor deoarece conțin substanțe periculoase.

Declarația de conformitate

În conformitate cu Directiva mașinii 2006/42/EC din 17 Mai 2006, Anexa II A

Villager®

Villager d.o.o.

Kajuhova 32 P, 1000 Ljubljana, SLO

Descrierea mașinii:

Generator cu inverter Villager VGI 2400

Declar pe propria răspundere că produsul menționat este design-at și produs în conformitate cu:

- Directiva 2006/42/EC privind siguranța mașinii
- Directiva 2014/30/EU privind compatibilitatea electromagnetică
- Directiva 2000/14/EC, 2005/88/EC privind emiterea zgomotului
- Directiva 2016/1628 privind emiterea gazelor și materiilor poluante din motorul cu ardere internă

Numrul de aprobare a motorului:

e24*2016/1628*2016/1628SRA1/P*0030*00

Standardele armonizate și alte standarde:

EN 55012:2007+A1

EN 61000-6-1:2007

EN ISO 8528-13:2016

Organul autorizat în conformitate cu Directiva 2000/14/ES, 2005/88/ES:

TÜV Rheinland (Guangdong) Ltd. raportul. 174058536 001 data de. 15.11.2016

Nivelul zgomotului măsurat

$L_{WA} = 87.79 \text{ dB(A)}$

Nivelul zgomotului garantat

$L_{WA} = 90 \text{ dB(A)}$

Persoana responsabilă pentru documentația tehnică: Zvonko Gavrilov, pe adresa companiei Villager D.O.O, Kajuhova 32 P, 1000 Ljubljana

Localitatea / data: Ljubljana, 23.11.2017

Persoana responsabilă pentru alcătuirea declarației în numele producătorului
Zvonko Gavrilov

