

INSTRUCTIUNI DE UTILIZARE PENTRU MASINI DE TAIAT BETON SI ASFALT

Noua dvs. masina este un echipament sigur si usor de utilizat.

Respectand regulile de siguranta si instructiunile din acest manual veti fi sigur ca masina va functiona in bune conditii.

In cazul deteriorari echipamentului partile componente defecte trebuie inlocuite in cel mai scurt timp.

INSTRUCTIUNI GENERALE DE SIGURANTA

Masina poate fi utilizata de o persoana care indeplineste urmatoarele conditii:

- varsta peste 18 ani,
- este apt din punct de vedere fizic si psihic pentru utilizarea acestei masini,
- sa fie calificat si instruit pentru lucrul cu o astfel de masina.

Masina trebuie folosita numai pentru taierea asfaltului si betonului respectand instructiunile de siguranta.

Persoanele care folosesc acesta masina trebuie sa fie informate asupra instructiunilor de siguranta.

Operatorul trebuie sa poarte echipament de protectie si casti de protectie fonica deoarece nivelul sonor depaseste 89 dB.

INSTRUCTIUNI DE PORNIRE SI OPRIRE A MASINI

Verificarii inainte de pornirea motorului

Umpleti rezervorul cu combustibil.

ATENTIE : Alimentarea cu combustibil se face numai atunci cind motorul este rece.

Umpleti rezervorul de apa cu apa pentru racirea pinzei.

Verificati nivelul uleiului din motor.

Verificati filtrul de aer si filtrul de combustibil.

Pornirea motorului

a) Pentru motoarele pe benzina:

1. Deschideti robinetul pentru combustibil.
2. Inchideti clapeta de choke si pozitionati maneta de acceleratie pe viteza minima.
3. Puneti intrerupatorul motorului pe pozitia ON.
4. Trageti usor de sfoara starterului pana simtiti o rezistenta, apoi trageti cu o miscare energica.
5. Dupa pornirea motorului deschideti clapeta de choke.

6. După încălzirea motorului poziționați levierul accelerației pe viteza maximă.

b) Pentru motoarele Diesel:

1. Deschideți robinetul pentru combustibil.
2. Poziționați maneta de accelerație pe poziția Start.
3. Trageți ușor de sfoara starterului și deschideți supapa de decompresie până simțiți o rezistență, apoi trageți cu o mișcare energică.
4. După încălzirea motorului poziționați levierul accelerației pe viteza maximă.

Oprirea motorului

a) Pentru motoarele pe benzină:

1. Poziționați levierul de accelerație pe viteza minimă.
2. Opriți motorul punând comutatorul pe poziția OFF.

ATENȚIE : Niciodată nu opriți motorul când se afla la viteza maximă.

3. Închideți robinetul rezervorului de combustibil.

b) Pentru motoarele Diesel:

1. Poziționați levierul de accelerație pe viteza minimă și lăsați-l să funcționeze la viteza redusă pentru 3 minute.
2. Opriți motorul punând levierul de accelerație pe poziția Stop.

ATENȚIE : Niciodată nu opriți motorul când se afla la viteza maximă.

3. Închideți robinetul rezervorului de combustibil.

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ LA LUCRUL CU MASINA DE TAIAT BETON ȘI ASFALT

- Utilizarea mașinii trebuie făcută numai cu respectarea tuturor regulilor de siguranță.
- Alimentarea cu combustibil se face numai cu motorul oprit și rece. Dacă rezervorul de combustibil este defect (spart) atunci acesta trebuie înlocuit imediat.
- Nu utilizați mașina în locuri unde se afla substanțe ușor inflamabile sau explozive.
- Nu utilizați mașina în spații închise. Mașina trebuie utilizată doar în spații bine ventilate și luminate.
- Operatorul trebuie să poarte îmbrăcăminte de protecție, încălțăminte de protecție, ochelari de protecție și cască de protecție fonică.
- Nu trebuie lucrat cu mașina decât în locuri unde stabilitatea acesteia este garantată.
- În cazul oricăror probleme apărute în timpul utilizării opriți motorul și informați service-ul autorizat.

TRANSPORTUL

- Pentru incarcarea si descarcarea echipamentului folositi un elevator. Nu ridicati masina manual.
- Asigurati-va ca carligele sunt bine fixate si verificati sa nu depasiti greutatea maxima admisa de ridicare a elevatorului pentru a evita orice probleme.
- Fixati corect masina de taiat beton in mijlocul de transport si ancorati-o.
- Pentru transporturi pe distante lungi goliti rezervorul de combustibil.

OPERATIUNI DE INTRETINERE A MOTORULUI

Parti componente	Verificarea	Perioada
Filtru de aer	Verificati filtru de aer si daca este necesar schimbati-l	Zilnic
Rezervorul de combustibil.	Verificati etanseitatea capacului, inlocuiti-l daca este necesar	
Uleiul	Verificati nivelul uleiului si daca este necesar completati	
Uleiul	Primul schimb de ulei	Dupa 20 de ore de utilizare
Uleiul	Schimbul de ulei	Conform manualului de intretinere al motorului
Filtrul de combustibil	Verificati filtrul de combustibil si daca este necesar schimbati-l.	

DETALII TEHNICE SI INSTRUCIUNI DE UTILIZARE

Descrierea echipamentului

Masina de taiat beton este construita din metal. Echipamentul este capabil sa taie orice tip de pavaj cu o taietura precisa fara vibratii. Masina este perfect echilibrata pentru a realiza o taietura neteda.

Detalii principale

Rezervor de apa pentru racire pinza

Sistem de racire direct pe panza de taiat beton

Sistem de tensionare a curelei de antrenare

Flansa si piulita pentru pinza de taiat beton, care se insurubeaza in sens invers acelor de ceasornic

Dispozitiv de ridicare/coborare a pinzei care permite reglarea adincimi de taiere si o usoara inlocuire a panzei

Sistem de inaintare cu mecanism de tip melc-roata melcata actionat de operator printr-o manivela

Utilizarea masini

Inainte de pornirea motorului asigurati-va ca panza este ridicata la un nivel suficient pentru a nu atinge suprafata de beton.

Incepeti procedurile de pornire a motorului. (vezi cap. Pornire motor)

Odata ce motorul a fost pornit deschideti robinetul de apa si sigurati-va ca apa ajunge pe pinza, in ambele parti ale acesteia, iar furtunul de conducere a apei este curat.

Din acest moment puteti cobora panza gradat si uniform pana ati atins adincimea de taiere dorita.

Tineti dispozitivul de urmarire a taieturi in fata utilajului intr-o pozitie corecta.

Din acest moment incepeti sa impingeti echipamentul gradat si uniform pe suprafata ce urmeaza a fi taiata. Inaintarea masini se face prin rotirea manivelei.

Cand ati terminat de taiat ridicati pinza prin actionarea sistemului de ridicare/coborire al pinzei si opriti motorul (vezi cap. Opreire motor).

OPERATIUNI DE INTRETINERE A MASINI

Montarea/demontarea panzei

Ridicati capacul de protectie a panzei

Desurubati piulita de fixare a panzei.

Scoateti flansa panzei.

Asigurati-va ca flansa si piulita sunt curate.

Montati panza in pozitie corecta de taiere indicata de sageata marcata pe capacul de protectie a panzei.

Montati flansa si stringeti piulita cu ajutorul cheii, tinand panza .

Asigurati-va ca panza se afla corect centrata intre flansele de pe ax.

Montati la loc capacul de protectie al panzei.

Intretinerea masini

Verificati permanent nivelul apei.

Verificati cel putin o data pe zi cureaua de transmisie.

In cazul degradarii unei singure curele inlocuiti tot setul (toate curele de antrenare).

La fiecare 100 de ore gresati cu vaselina arbori rotilor si axul panzei pentru a evita griparea acestora.

Asigurati-va intotdeauna ca furtunele de apa sunt curate si ca apa ajunge pe panza.

La fiecare 100 de ore verificati toate partile componente ale echipamentului astfel veti beneficia de un utilaj in buna stare de exploatare.

In cazul in care motorul nu este folosit o perioada mai mare de timp se recomanda adaugarea in rezervorul de combustibil a unor aditivi de conservare.

In cazul in care utilaj este nefolosit mai mult de 48 ore se recomanda golirea si uscarea rezervorului de apa.

In permanenta verificati toate filtrele (aer, combustibil, eventual ulei) si nivelul de ulei la motor. Respectati toate regulile de intretinere ale motorului indicate in cartea acestuia.

ATENTIE!!!

NU TAIATI CU AVANS RAPID. LASATI DISCUL DE TAIERE SA AVANSEZE USOR IN MATERIALUL TAIAT.

TAIEREA CU AVANS RAPID CONDUCE LA SCADEREA TURATIEI MOTORULUI, DECI LA SCADEREA VITEZEI DE TAIERE, LA UZURA PREMATURA A DISCULUI SI LA APARITIA DE VIBRATII CARE POT CONDUCE IN TIMP LA APARITIA UNOR DEFECTE MAJORE.

VERIFICATI CAT MAI DES IN TIMPUL LUCRULUI NIVELUL APEI DIN REZERVOR. TAIEREA USCATA ARE O EFICIENTA FOARTE SCAZUTA SI DUCE RAPID LA DISTRUGEREA DISCULUI.

PENTRU O BUNA EFICIENTA, FOLOSITI DISCURI DE CALITATE.

CITITI CU ATENTIE SI RESPECTATI INSTRUCIUNILE DIN MANUALUL DE UTILIZARE AL MOTORULUI CU CARE ESTE ECHIPATA MASINA!!!

CARACTERISTICI TEHNICE

MODEL	MTBA 350 BB	MTBA 451 BB	MTBA 500 BB	MTBA 550 BB
DIMENSIUNI:				
L [mm]	1.400	1.540	1.540	1.650
B [mm]	570	570	600	600
H [mm]	850	1.030	1.050	1.050
DIAMETRU DISC [mm]:	350	450	500	550
ADANCIME TAIERE [mm]:	110	160	185	200
DIAMETRU ORIFICIU DISC [mm]:	25,4	25,4	25,4	25,4
MODEL MOTOR:	BRIGGS & STRATTON	BRIGGS & STRATTON	BRIGGS & STRATTON	BRIGGS & STRATTON
TIP MOTOR:	VANGUARD	VANGUARD	VANGUARD	VANGUARD
PUTERE MOTOR [HP]:	9,0	13,0	16,0	18,0
COMBUSTIBIL:	Benzina fara plumb cu cifra octanica min. 85			
PORNIRE MOTOR:	la sfoara	la sfoara	electric	electric
MASA [kg]:	125	135	140	142
MODEL	MTBA 350 HB	MTBA 451 HB	MT 500 VG 16	MT 500 VG 18
DIMENSIUNI:				
L [mm]	1.400	1.540	1.210	1.210
B [mm]	570	570	610	610
H [mm]	850	1.030	1.020	1.020
DIAMETRU DISC [mm]:	350	450	500	500
ADANCIME TAIERE [mm]:	110	160	180	180
DIAMETRU ORIFICIU DISC [mm]:	25,4	25,4	25,4	25,4
MODEL MOTOR:	HONDA	HONDA	BRIGGS & STRATTON	BRIGGS & STRATTON
TIP MOTOR:	GX270	GX390	VANGUARD	VANGUARD
PUTERE MOTOR [HP]:	9,0	13,0	16,0	18,0
COMBUSTIBIL:	Benzina fara plumb cu cifra octanica min. 85			
PORNIRE MOTOR:	la sfoara	la sfoara	electric	electric
MASA [kg]:	125	135	140	142