

IG 770 Kipor Generator digital , pe benzina

Cod catalog: **IG770/1150000770/KIPOR**

Producator: **Kipor**

INFORMATII GENERALE

Pret : **1,407 RON** (TVA INCLUS)

Set livrare:

stecher Schuko de 16A

cheie pentru bujie

1 recipient de 500ml pentru dozare ulei

INTREBARI ?Apeleaza **021/344 54 41** sau **031/412.66.64** de luni pana vineri si suntem fericiti sa te ajutam



CARACTERISTICI TEHNICE

Putere maxima (kVA) : **0.7**

Motor: **Kipor OHC**

Putere motor (CP) : **1.4**

Tip motor: **KG140**

Combustibil: **Benzina fara plumb**

Volum rezervor (l) : **1.55**

Consum combustibil (g/kW h) : **550**

Sistem de pornire: **La sfoara**

Alternator: **Kipor**

Tip alternator: **Inverter**

Factor de putere: **1**

Frecventa (Hz) : **50**

Tensiune (V) : **230**

Turatie grup (rpm) : **6000**

Nivel de zgomot (db A) : **60**

Numar de faze: **Monofazat**

Numar de prize: **1**

Dimensiuni (mm) : **415X220X360**

Greutate (Kg) : **10.5**

DESCRIERE PRODUS

Generator digital Kipor IG 770

Greutate redusă și portabilitate Alternatorul este antrenat direct de motor și nu se mai folosește volantul, de aceea generatoarele digitale sunt cu până la 50% mai ușoare față de un generator tradițional. Design deosebit și tehnologie modernă Dispozitivul de răcire patentat, consumul redus de combustibil, sistemul de atenuare a sunetului și tehnologia INVERTER îmbunătățesc fiabilitatea generatoarelor Kipor. Curent de calitate silentiozitate și eficiență Tehnologia Inverter ce stă la baza construcției generatorului reduce fluctuațiile de tensiune și frecvență la maxim 2%, astfel poate fi alimentat orice echipament electric sau electronic. Prin comparație generatoarele tradiționale au fluctuațiile de tensiune și frecvența de pana la 5%. Nivel de zgomot este redus cu 10-15 dB față de generatoarele tradiționale. Dotare standard Sistem de protecție la suprasarcină care decuplează automat generatorul protejându-l de supraîncărcare. Senzor în baia de ulei care oprește automat motorul termic protejându-l împotriva gripării. Sistem automat de accelerare care reglează turația motorului în funcție de puterea necesară, reducând astfel consumul de combustibil cu 20% - 40%.