

## GF 2058 Motopompa presiune ,putere 9,8 CP, diametru absortie/refulare 3"/3" (80 mm),diesel,presiune 4,5 bari,motor 4 timpi racit cu aer

Cod catalog: **2058**

Producator: **TehnoCenter**

### INFORMATII GENERALE

Pret : **3,400 RON** (TVA INCLUS)

Set livrare:

- Racord 3" : 2 buc.
- Coliere 3" : 3 buc.
- Sorb cu sita: 1 buc.
- Surubelnita in cruce cu maner de plastic.
- Cheie tubulară bujie.
- Manual instrucțiuni de utilizare.

INTREBARI ?Apeleaza **021/344 54 41** sau **031/412.66.64** de luni pana vineri si suntem fericiti sa te ajutam



### CARACTERISTICI TEHNICE

Diametru aspiratie ( inch ): **3**

Diametru refulare ( inch ): **3**

Inaltime max. aspiratie ( m ): **7**

Inaltime refulare maxima (m): **45**

Motor: -

Putere motor ( CP ): **9.8**

Tip motor: **WX-186F**

Capacitate cilindrica ( cmc ): **299**

Combustibil: **Diesel**

Volum rezervor ( l ): **3.5**

Sistem de pornire: **Demaror cu sfoara**

Dimensiuni ( mm ): **360x320x360**

Greutate ( Kg ): **21**

### DESCRIERE PRODUS

- Motopompa diesel GF-2057, este un produs robust, eficient și fiabil ce necesită o întreținere minimală, cu un consum redus de ulei și motorină.
- Constructiv această pompă este acționată de un motor diesel în patru timpi cu aprindere prin compresie CI (injecție directă), răcit cu aer și cu un singur cilindru vertical ce acționează un arbore orizontal.
- Motopompa diesel GF-2057 poate fi utilizată pentru o gamă largă de aplicații casnice sau gospodărești cum ar fi: pomparea apei curate ce nu este destinată consumului uman având impurități 0,1% sub 0,2mm, la temperaturi 0°C÷40°C și aciditate de PH 4÷10;
- la alimentarea cu apă din fântâni, lacuri, râuri;
- transportul apei curate prin conducte pe distanțe lungi;
- umplerea rapidă a rezervoarelor;
- la irigarea culturilor în grădini, livezi; spalarea vitelor, grajdurilor, uneltelor și utilajelor agricole;
- pentru aspirare din canale sau pentru instalații sub presiune cu aspersoare, etc.
- Motopompa diesel GF-2057, GF-2058 are următoarele caracteristici:
- Folosește un motor diesel în patru timpi cu aprindere prin compresie CI (injecție directă), răcit cu aer și cu un singur cilindru vertical ce acționează un arbore orizontal.
- Dispune de o manetă decompresie și demaror cu recuperare pentru o pornire ușoară;
- Motopompa este compactă și ușoară, cu un consum redus de carburant și fără a necesita o întreținere costisitoare;
- Rezervor mare, cu pereți dubli, cu filtru de combustibil în rezervor.
- Capac mare, ușor de umplut în stil auto;
- Control automat la ralanti sau accelerație pentru o durată de viață mai mare a motorului, economie