

3WZ-4 ProGarden pulverizator,rezervor 20 l,motor 2 timpi,benzina,capacitate pulverizare 8 l/min,presiune 1,5 - 2,5 MPa,pornire la sfoara

Cod catalog: 512003WZ4/progarden

Producator: ProGarden

INFORMATII GENERALE

Pret : 699 RON (TVA INCLUS)

INTREBARI ?Apeleaza 021/344 54 41 sau 031/412.66.64 de luni pana vineri si suntem fericiti sa te ajutam



CARACTERISTICI TEHNICE

Putere motor (kW): 0.77

Putere motor (CP): -

Cap. cilindrica (cmc): 26

Rata de livrare lichid (l/min): 8

Capacitatea rezervorului de lichid (l): 20

Greutate (Kg): 9.5

DESCRIERE PRODUS

- Pulverizatorul ProGarden este o solutie practica si fiabila pentru stropitul livezii, gradinii de legume sau culturii de vita de vie cu tratament fertilizator lichid sau împotriva dăunătorilor.
- Spre deosebire de pompele clasice cu actionare manuala, utilizarea acestui pulverizator cu motor termic aduce avantajele unui randament ridicat si efort fizic scazut.
- Mai mult decat atat, presiunea de pulverizare este mai mare decat a unei pompe clasice iar in acest fel aplicarea substantei se face mult mai eficient, in timp ce tija de inox cu trei duze permite stropirea simultana pe mai multe randuri de plante.
- Pulverizatorul ProGarden este robust si portabil, iar capacitatea rezervorului permite o pulverizare eficienta a substantelor pe suprafete intinse de teren.
- Pentru aplicatiile care necesita depunerea fina a substantei active pe toata suprafata plantei sau tratament cu prafuri/pulberi este indicata folosirea atomizorului ProGarden.
- Capacitate rezervor combustibil: 0.7 L
- Tip pompa: Pompa axiala cu pistoane
- Numar cilindri pompa: 2
- Numar pistoane: 1
- Diametru piston: 18 mm
- Cursa piston: 8 mm
- Capacitate de pulverizare : 8 L/min
- Presiune de lucru: 1.5 - 2.5 MPa
- Capacitate rezervor solutie: 20 L
- Greutate: 9.5 kg
- Dimensiuni (L x l x h): 410 x 380 x 635 mm
- Model motor: 1E34F
- Tip motor: Motor pe benzina, 2-timpi, racire cu aer
- Capacitate cilindrica: 26 cm³
- Putere motor: 0.77 kW
- Combustibil: Amestec benzina-ulei
- Tip ulei: Ulei special pentru motoare in 2-timpi
- Raport de amestec al combustibilului: 25:1
- Carburator: Diafragma
- Sistem de aprindere: Aprindere electronica
- Bujie: NGK BM6A
- Sistem de pornire: La sfoara
- Modalitate de oprire: Buton electric
- Mod de ungere: Amestec ulei-combustibil
- Tip filtru de aer: uscat